

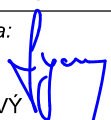


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ
---	--	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV	Číslo smlouvy: 18 355 201				
	Projektový stupeň: PROJEKT				
Část: ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	Datum: 04 / 2019				
	Číslo části: B.4.2				
Název přílohy: PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI	<table> <tr> <td>Měřítko: -</td> <td>Počet formátů: -</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 1</td> </tr> </table>	Měřítko: -	Počet formátů: -	Číslo přílohy: 1	
Měřítko: -	Počet formátů: -				
Číslo přílohy: 1					

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby:	Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov hl.n.
Stupeň dokumentace: Charakter stavby:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) liniová stavba, modernizace
Krajský úřad:	Královéhradecký kraj, Liberecký kraj
Obec s rozšířenou působností:	Nová Paka, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinné, Trutnov, Vrchlabí
Katastrální území:	Stará Paka, Rožkopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Tample, Svojek, Kruh, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klášterská Lhota, Hostinné, Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova, Jilemnice, Podhůří - Harta, Vrchlabí
Datum zpracování dokumentace:	04/2019
Údaje o objednateli projektové dokumentace	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR
Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČO: 25793349 DIČ: CZ 25793349 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Šefl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, AO č.
Vypracoval:	SUDOP PRAHA a.s. stř.202 Ing. Radmila Šmeráková - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375) - odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017) Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

OBSAH:

Obsah:	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi	4
Část A	5
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby	5
1.2. Charakteristika území	6
1. 3. Údaje o stavbě – seznam stavebních objektů (SO) a související dokumentace	6
1. 4. Rizikové faktory výstavby	12
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy	12
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č.5	14
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	14
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:	14
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:	15
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	16
část B	18
část C	21
C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP	21
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	22
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	22
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	31
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	32
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	51
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	53
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	55
<input type="checkbox"/> nebezpečí povodně na Olešce - pro období výstavby je zpracován Povodňový plán (Ing. Šmeráková, SUDOP Praha a.s.) , zhotovitel stavby bude v případě povodňové situace postupovat dle tohoto plánu, před zahájením stavební činnosti bude ustanovena povodňová komise stavby	55
A.11. Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA	55
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	57
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,	57
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	61
j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.	63

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	64
l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.....	65
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor	67
n) opatření na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	69
viz bod o)	69
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	70
p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,	71
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	72
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací, montáži zábradlí, vodorovné izolaci , při provádění nátěrů konstrukcí a při dokončovacích pracích kolem objektu	77
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	78
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,.....	78
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	78
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	79
Přehled platných právních předpisů:.....	80
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	82
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	84

Seznam příloh:

- B.4.2.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.- dle vzoru ŘSD ČR
- B.4.2.1.2. - Předpis SŽDC Bp1
- B.4.2.1.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 375/2017 Sb
- B.4.2.1.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- B.4.2.1.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENÍŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha B.4.2.2.5	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	Aktualizace dopravních opatření (B.8 ZOV) stavby dle realizační dokumentace	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	přejímka: <ul style="list-style-type: none">- registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO- technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO)- systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
4.	Doplnit podmínky BOZP na staveništi uvedené ve stavebním povolení	Aktualizace před zahájením stavby
5.	Doplnit situační zakres areálů zařízení staveniště zvolených zhotovitelem	Aktualizace před zahájením stavby

ČÁST A

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati na pozemku dráhy. Nahrazují se morálně i fyzicky dožitá zařízení infrastruktury a zabezpečuje celý předmětný úsek. Nejsou plánovány přeložky trati ani výrazné zvyšování rychlosti. Předmětem stavby je úprava stávající železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov hl. n. ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n.. Jde o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji.

Jde o jednokolejnou celostátní trať s maximální rychlostí do 100 km/h, ve vybraném úseku do 75 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV a není vybavena ani rádiovým systémem TRS.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků, odstranění trvalých omezení rychlostí a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm. V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti a častým opravám.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na přejezdech v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS se světelnou signalizací kategorie podle rozhodnutí Drážního úřadu a s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí převážně na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC s. o. a ČD a.s. V některých místech dochází navrženým řešením k trvalým záborům mimodrážních pozemků. Není to však dáno přeložkami tratě, ale přílišnou blízkostí hranice drážního pozemku i k dnešní poloze koleje. Zábory jsou nutné k tomu, aby mohla být železniční trať navržena v požadovaných parametrech (minimální rozměry zemního tělesa a minimální vzdálenost přejezdového zabezpečovacího zařízení od osy koleje apod.). Ve stavbě také dochází k nápravě některých majetkových vztahů, které nebyly narovnány v minulosti při stavbách dráhy.

Dokumentace pro stavební povolení řeší stavební objekty a provozní soubory převážně na stávajícím pozemku dráhy, a to od ŽST Stará Paka (mimo) až po ŽST Trutnov hl. n. (mimo). Celková délka úprav je 49,8 km. Součástí stavby je také výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na odbočné trati Kunčice nad Labem – Vrchlabí.

Trať je ve stávajícím stavu v mezistaničních úsecích v úseku Trutnov hl. n. - Roztoky u Jilemnice a na odbočných tratích do stanic Vrchlabí a Jilemnice zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Ve stanicích Trutnov hl. n., Pilníkov a Hostinné je v současné době mechanické zabezpečovací zařízení, v ŽST Kunčice nad Labem je zabezpečení releové cestového typu, v ŽST Martinice v Krkonoších je elektromechanické a v ŽST Roztoky u Jilemnice mechanické s ústředním stavědlem.

Součástí stavby není přestavba ŽST Martinice v Krkonoších, neboť areál stanice byl na základě rozhodnutí Ministerstva kultury ČR sp. Zn. MK-S 6536/2013 OPP, č.j. MK 69474/2015 OPP ze dne 3. 12. 2015 vyhlášen kulturní památkou.

1.1. Místo a druh stavby

1.	Stavba:	Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov
2.	Druh stavby:	liniová stavba, revitalizace
3.	Místo stavby:	železniční trať 040 v úseku ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov hl. n.
4.	Katastrální území:	Stará Paka, Roškopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Tample, Svojek, Kruh, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klášterská Lhota, Hostinné, Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova, Jilemnice, Podhůří - Harta, Vrchlabí

5. **Kraj:** Královéhradecký, Liberecký

1.2. Charakteristika území

1. **Členitost terénu:** Členitá krajina Podkrkonoší

1. 3. Údaje o stavbě – seznam stavebních objektů (SO) a související dokumentace

Seznam stavebních objektů a související dokumentace

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 15-28-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, SZZ
PS 17-28-11 ŽST Martinice v Krkonoších, SZZ
PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem, SZZ
PS 21-28-11 ŽST Hostinné, SZZ
PS 23-28-11 ŽST Pilníkov, SZZ
PS 25-28-11 ŽST Trutnov hl. n., úvazka TZZ
PS 27-28-11 ŽST Jilemnice, úvazka TZZ

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 14-28-21 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ
PS 16-28-21 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, TZZ
PS 18-28-21 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, TZZ
PS 20-28-21 Kunčice nad Labem - Hostinné, TZZ
PS 22-28-21 Hostinné - Pilníkov, TZZ
PS 24-28-21 Pilníkov - Trutnov hl. n., TZZ
PS 28-28-21 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, TZZ

D.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 90-28-51 DOZ Stará Paka (mimo) - Trutnov hl. n. (mimo)

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1. Místní kabelizace

PS 15-14-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, místní kabelizace
PS 17-14-11 ŽST Martinice v Krkonoších, místní kabelizace
PS 19-14-11 ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace
PS 21-14-11 ŽST Hostinné, místní kabelizace
PS 23-14-11 ŽST Pilníkov, místní kabelizace
PS 25-14-11 ŽST Trutnov hl. n., doplnění místní kabelizace

D.2.2. Rozhlasová zařízení

PS 14-14-31 zast. Bělá u Staré Paky, rozhlasové zařízení
PS 14-14-32 zast. Tample, rozhlasové zařízení
PS 15-14-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, rozhlasové zařízení
PS 18-14-31 zast. Horní Branná, rozhlasové zařízení
PS 19-14-31 ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení
PS 20-14-31 zast. Klášterská Lhota, rozhlasové zařízení
PS 20-14-32 zast. Prosečné, rozhlasové zařízení
PS 20-14-33 zast. Hostinné - město, rozhlasové zařízení
PS 21-14-31 ŽST Hostinné, rozhlasové zařízení
PS 22-14-31 zast. Chotěvice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-31 ŽST Pilníkov, rozhlasové zařízení
PS 24-14-31 zast. Vlčice, rozhlasové zařízení
PS 24-14-32 zast. Trutnov Volanov, rozhlasové zařízení

D.2.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 15-14-33 ŽST Roztoky u Jilemnice, kamerový systém
PS 15-20-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EZS
PS 17-20-01 ŽST Martinice v Krkonoších, EZS
PS 19-14-33 ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém
PS 19-20-01 ŽST Kunčice nad Labem, EZS
PS 21-14-33 ŽST Hostinné, kamerový systém
PS 21-20-01 ŽST Hostinné, EZS
PS 23-14-33 ŽST Pilníkov, kamerový systém

PS 23-20-01 ŽST Pilníkov, EZS

D.2.5. Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 14-14-11 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, traťový kabel

PS 16-14-11 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, traťový kabel

PS 18-14-11 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, traťový kabel

PS 20-14-11 Kunčice nad Labem - Hostinné, traťový kabel

PS 22-14-11 Hostinné - Pilníkov, traťový kabel

PS 24-14-11 Pilníkov - Trutnov hl. n., traťový kabel

PS 28-14-11 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, traťový kabel

PS 28-14-12 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, optický kabel

PS 90-14-01 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, optický kabel

D.2.7. Informační systém pro cestující

PS 15-14-32 ŽST Roztoky u Jilemnice, informační systém

PS 19-14-32 ŽST Kunčice nad Labem, informační systém

PS 21-14-32 ŽST Hostinné, informační systém

PS 23-14-32 ŽST Pilníkov, informační systém

D.2.8. Traťové radiové spojení

PS 15-14-41 ŽST Roztoky u Jilemnice, MRTS

PS 17-14-41 ŽST Martinice v Krkonoších, MRTS

PS 19-14-41 ŽST Kunčice nad Labem, MRTS

PS 21-14-41 ŽST Hostinné, MRTS

PS 23-14-41 ŽST Pilníkov, MRTS

PS 90-14-04 Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS

PS 90-14-05 Stará Paka - Trutnov hl. n., dálkové ovládání MRTS

D.2.9. Jiná sdělovací zařízení

PS 13-14-21 ŽST Stará Paka, úprava telefonního zapojovače

PS 15-14-21 ŽST Roztoky u Jilemnice, sdělovací zařízení

PS 15-14-22 ŽST Roztoky u Jilemnice, telefonní zapojovač

PS 17-14-21 ŽST Martinice v Krkonoších, sdělovací zařízení

PS 17-14-22 ŽST Martinice v Krkonoších, telefonní zapojovač

PS 19-14-21 ŽST Kunčice nad Labem, sdělovací zařízení

PS 19-14-22 ŽST Kunčice nad Labem, telefonní zapojovač

PS 21-14-21 ŽST Hostinné, sdělovací zařízení

PS 21-14-22 ŽST Hostinné, telefonní zapojovač

PS 23-14-21 ŽST Pilníkov, sdělovací zařízení

PS 23-14-22 ŽST Pilníkov, telefonní zapojovač

PS 90-14-02 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, přenosový systém

PS 90-14-03 ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, úpravy telefonních ústředěn

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 13-05-01 ŽST Stará Paka, DDTS ŽDC

PS 15-05-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, DDTSŽDC

PS 17-05-01 ŽST Martinice v Krkonoších, DDTSŽDC

PS 19-05-01 ŽST Kunčice nad Labem, DDTSŽDC

PS 19-05-01.1 ŽST Kunčice nad Labem, DŘT

PS 21-05-01 ŽST Hostinné, DDTSŽDC

PS 21-05-01.1 ŽST Hostinné, DŘT

PS 23-05-01 ŽST Pilníkov, DDTSŽDC

PS 90-05-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., DDTSŽDC, InS a klientská pracoviště

PS 90-05-01.1 ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

D.3.7. Provozní rozvod silnoproudu

PS 15-07-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, napájecí silnoproudé rozvody

PS 17-07-01 ŽST Martinice v Krkonoších, napájecí silnoproudé rozvody

PS 19-07-01 ŽST Kunčice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody

PS 21-07-01 ŽST Hostinné, napájecí silnoproudé rozvody

PS 23-07-01 ŽST Pilníkov, napájecí silnoproudé rozvody

E. Inženýrské objekty**E.1.1. Železniční svršek a spodek**

SO 14-17-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
 SO 14-16-01.1 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek- spodek
 SO 14-16-01.2 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek- úprava staveniště
 SO 15-17-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
 SO 15-16-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
 SO 15-16-01.1 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek - úprava staveniště
 SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
 SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek
 SO 19-16-01.1 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek - úprava staveniště
 SO 21-17-01 ŽST Hostinné, železniční svršek
 SO 21-16-01 ŽST Hostinné, železniční spodek
 SO 21-16-01.1 ŽST Hostinné, železniční spodek - úprava staveniště
 SO 23-17-01 ŽST Pilníkov, železniční svršek
 SO 23-16-01 ŽST Pilníkov, železniční spodek
 SO 23-16-01.1 ŽST Pilníkov, železniční spodek - úprava staveniště
 SO 24-17-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati
 SO 90-34-21 Stará Paka - Trutnov, odstranění lesní a mimolesní zeleně
 SO 90-34-22 Náhradní výsadby

E.1.2. Nástupiště

SO 14-16-31 Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště
 SO 14-16-32 Zast. Tample, nástupiště
 SO 15-16-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, nástupiště
 SO 18-16-31 Zast. Horní Branná, nástupiště
 SO 19-16-31 ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště
 SO 20-16-31 Zast. Klášterská Lhota, nástupiště
 SO 20-16-32 Zast. Prosečné, nástupiště
 SO 21-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště
 SO 22-16-32 Zast. Chotěvice, nástupiště
 SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště

E.1.3. Železniční přejezdy

SO 14-17-31 Žel. přejezd km 75,154
 SO 14-17-32 Žel. přejezd km 76,153
 SO 14-17-34 Žel. přejezd km 78,477
 SO 14-17-35 Žel. přejezd km 79,033
 SO 14-17-36 Žel. přejezd km 79,586
 SO 14-17-37 Žel. přejezd km 79,943
 SO 14-17-38 Žel. přejezd km 80,388
 SO 14-17-39 Žel. přejezd km 80,940
 SO 14-17-40 Žel. přejezd km 81,871
 SO 15-17-31 Žel. přejezd km 83,069
 SO 19-17-31 Žel. přejezd km 97,341

E.1.4. Mosty, propustky a zdi

SO 14-19-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985
 SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972
 SO 14-19-05 Železniční most v ev. km 76,263
 SO 14-19-06 Železniční most v ev. km 77,673
 SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718
 SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290
 SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551
 SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123
 SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790
 SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079
 SO 14-19-31 Železniční propustek v ev. km 75,225
 SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603
 SO 14-19-33 Železniční propustek v ev. km 76,005
 SO 14-19-34 Železniční propustek v ev. km 76,715
 SO 14-19-35 Železniční propustek v ev. km 77,003
 SO 14-19-36 Železniční propustek v ev. km 77,206

SO 14-19-37 Železniční propustek v ev. km 79,411
 SO 14-19-38 Železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba
 SO 14-19-39 Železniční propustek v ev. km 80,093
 SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413 - dostavba
 SO 14-19-41 Železniční propustek v ev. km 80,546
 SO 14-19-42 Železniční propustek v ev. km 80,719 - přestavba
 SO 14-19-43 Železniční propustek v ev. km 80,929
 SO 14-19-45 Železniční propustek v ev. km 82,143 - přestavba
 SO 14-19-51 Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890
 SO 14-19-52 Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930
 SO 14-19-53 Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407
 SO 14-19-91 Železniční propustek v ev. km 79,928 - demolice
 SO 14-19-92 Železniční propustek v ev. km 82,101 - demolice
 SO 15-19-31 Železniční propustek v ev. km 82,811 - přestavba
 SO 16-19-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 18-19-01 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 18-19-01.1 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Jilemnice
 SO 18-19-01.2 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Vrchlabí
 SO 20-19-01 Kunčice nad Labem - Hostinné, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 22-19-01 Hostinné - Pilníkov, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 24-19-01 Pilníkov - Trutnov, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 24-19-31 Železniční propustek v ev. km 83,487 - přestavba

E.1.5. Ostatní inženýrské objekty

SO 14-10-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 SO 14-10-02 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů neдрážních organizací
 SO 15-10-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 SO 15-10-02 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů neдрážních organizací
 SO 17-10-01 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 SO 17-10-02 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů neдрážních organizací
 SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 SO 21-10-01 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 SO 21-10-02 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů neдрážních organizací
 SO 23-10-01 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 SO 23-10-02 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů neдрážních organizací

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1. Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy
 SO 17-15-01 ŽST Martinice v Krkonoších, úpravy výpravní budovy
 SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy
 SO 21-15-01 ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy
 SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy

E.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 14-15-21 Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupištích
 SO 14-15-22 Zast. Tample, přístřešky na nástupištích
 SO 18-15-21 Zast. Horní Branná, přístřešky na nástupištích
 SO 20-15-21 Zast. Klášterská Lhota, přístřešky na nástupištích
 SO 20-15-22 Zast. Prosečné, přístřešky na nástupištích
 SO 22-15-21 Zast. Chotěvice, přístřešky na nástupištích

E.2.4. Orientační systém

SO 14-15-51 Zast. Bělá u Staré Paky, orientační systém
 SO 14-15-52 Zast. Tample, orientační systém
 SO 15-15-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, orientační systém
 SO 18-15-51 Zast. Horní Branná, orientační systém
 SO 19-15-51 ŽST Kunčice nad Labem, orientační systém
 SO 20-15-51 Zast. Klášterská Lhota, orientační systém
 SO 20-15-52 Zast. Prosečné, orientační systém
 SO 21-15-51 ŽST Hostinné, orientační systém
 SO 22-15-51 Zast. Chotěvice, orientační systém
 SO 23-15-51 ŽST Pilníkov, orientační systém

E.2.5. Demolice

SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.4. Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)**

SO 15-06-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EO

SO 19-06-01 ŽST Kunčice nad Labem, EO

SO 21-06-01 ŽST Hostinné, EO

SO 23-06-01 ŽST Pilníkov, EO

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 14-06-51 Zast. Bělá u Staré Paky, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 14-06-52 Zast. Tample, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 14-21-01 Zast. Bělá, přípojka NN pro zast. - ČEZ

SO 14-21-02 Přeložka kabelů VO Stará Paka

SO 15-06-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 17-06-51 ŽST Martinice v Krkonoších, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 18-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem - Jilemnice

SO 18-06-51 Zast. Horní Branná, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 19-06-51 ŽST Kunčice nad Labem, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 20-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Kunčice nad Labem - Hostinné

SO 20-06-51 Zast. Klášterská Lhota, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 20-06-52 Zast. Prosečná, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 21-06-51 ŽST Hostinné, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 22-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Hostinné - Pilníkov

SO 22-06-51 Zast. Chotěvice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 23-06-51 ŽST Pilníkov, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 23-21-01 ŽST Pilníkov, přípojka NN pro ŽST - ČEZ (možná nebude)

SO 24-06-22 Úprava rozvodů nn v úseku Pilníkov - Trutnov

SO 28-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Kunčice nad Labem - Vrchlabí

B. Souhrnné řešení stavby

1. Souhrnná technická zpráva

2. Provozní a dopravní technologie

3. Vliv stavby na životní prostředí

3.1 Technická zpráva

3.2 Situace faktorů životního prostředí

3.3 Biologický průzkum

3.4 Dendrologický průzkum

3.5 Posouzení vlivu na krajinný ráz

3.6 Akustická studie, měření hluku a vibrací

3.7 Odpadové hospodářství

3.8 Zemědělská příloha

3.9 Lesní příloha

4. Odolnost a zabezpečení stavby

4.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby

4.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

5. Energetické výpočty

6. Protikoroze ochrana

7. Graf dynamického průběhu rychlosti

8. Dopravní opatření

9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

10. Úspora energie a ochrana tepla

11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

12. Ochrana obyvatelstva

13. Bezbariérové užívání

14. Stávající inženýrské sítě

15. Doplňkové průzkumy a měření

15.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku

15.2 Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum

15.3 Geodetické doměření

15.4 Korozní měření

*15.5 Stavebnětechnický průzkum budov***C. Výkresy**

1. Přehledná situace
2. Koordinační situace
3. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
4. Koordinační příčné řezy
5. Výhledové situace stavby

F. Organizace výstavby**G. Náklady a ekonomické hodnocení**

1. Celkové náklady stavby
2. Náklady jednotlivých PS a SO
3. Ekonomické hodnocení
4. Technické specifikace
5. Výkazy výměr

H. Doklady

1. Záznamy z výrobních porad
 - 1.1 Záznamy z výrobních porad
 - 1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek
2. Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
 - 2.1 Vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - 2.2 Vyjádření k existenci sítí
 - 2.3 Ostatní vyjádření
3. Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
4. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí
5. Prohlášení notifikované osoby o shodě

I. Geodetická dokumentace

1. Technická zpráva
2. Majetkoprávní část
 - 2.1 Informace z katastru nemovitostí
 - 2.2 Pozemky a stavby dotčené stavbou
 - 2.3 Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
 - 2.4 Klad mapových listů katastrální mapy
 - 2.5 Předběžný výkres výkupu pozemků
3. Návrh vytyčovací sítě
 - 3.1 Údaje o bodech ŽBP
 - 3.2 Písemná část
 - 3.3 Výkresová část
4. Koordinační vytyčovací výkresy
 - 4.1 Písemná část
 - 4.2 Koordinační vytyčovací výkres
5. Obvod stavby
 - 5.1 Písemná část
 - 5.2 Výkres obvodu stavby
6. Geodetické a mapové podklady (geodetické doměření)
7. Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystémů**K. Dokumentace pro posuzování shody**

1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz zakres koordinační situace stavby C.2.	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí železniční trať 040	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou silnice II/284, II/283, III/28312, III/28614, III/28615, III/28411, II/293, III/2951, III/2954, II/295, III/32551, II/325, I/16, III/29928, I/14	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s hromadnou dopravou železniční trať 040	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly Žst. Turnov - vodovod, kanalizace, km 120,848 - 120,874 - vodovod, Pilníkov km 115,899 - vodovod, žst. Pilníkov - vodovod, Pilníkov km 115,269, km 114,449 - vodovod, Chotěvice km 110,987 - vodovod, kanalizace, Hostinné - vodovod, kanalizace, zastávka Hostinné - vodovod, kanalizace, Prosečné - vodovod, kanalizace, Kunčice n. Labem - vodovod, kanalizace, Dolní Branná - vodovod, kanalizace, Horní Branná - vodovod, žst. Martinice v Krkonoších - vodovod, Ústí - vodovod, Stará Paka - vodovod, kanalizace	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi silnice II/284, II/283, III/28312, III/28614, III/28615, III/28411, II/293, III/2951, III/2954, II/295, III/32551, II/325, I/16, III/29928, I/14 místní komunikace, účelové komunikace	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením obce Stará Paka, Bělá, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klášterská Lhota, Hostinné, Chotěvice, Pilníkov, Staré Buky, Trutnov	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami cyklotrasa 4277, cyklotrasa 4294, cyklotrasa 4175, cyklotrasa 4175 A, cyklotrasa 4206, cyklotrasa 4301, cyklotrasa 4299, cyklotrasa 2. Labská, cyklotrasa 4294, cyklotrasa 4347, cyklotrasa 4299, cyklotrasa 4213	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky Oleška (ID 10100132), PBP Olešky (ID 10180454), PBP Olešky (ID 1010496), Tampelačka (ID 10185597), PBP Tampelačky (ID 10180533), PBP Tampelačky (ID 10180531), PBP Tampelačky (ID 10180528), Kružský potok (ID 10185598), PBP Pilníkovského potoka (ID 10166636), PBP VT ID 10180172 (ID 10180173), PBP VT ID 10180170 (ID 10180171), LBP Vápenického potoka (ID 10166245), Východní potok (ID 10166569), Pilníkovský potok (ID 10100433)	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím Oleška, Labe, Čistá, Pilníkovský potok	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: X

1.5. DOPRAVNÍ NAPOJENÍ A OBJÍZDNÉ TRASY

Hlavní příjezdy na staveniště	Doprava šterku a šterkopísku na stavbu Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu v místě stavby tvoří silnice: I. třídy: I/16 II. třídy: II/283, II/284, II/293, II/295, II/325 III. třídy: III/28312, III/28641, III/28411, III/2953, III/2954, III/32551, III/28616, III/28615
-------------------------------	--

Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov
B.4.2.1 Plán BOZP na staveništi

	<p>Místní komunikace: Stará Paka – ul. Nádražní Bělá u Staré Paky – místní komunikace bez označení, sjezd ze silnice II/283 Roztoky u Jilemnice – místní komunikace bez označení, sjezd ze silnice III/28411 směrem k trati Kunčice nad Labem – sjezdem z III/32551 po místních komunikacích směrem ke stanici Hostinné – ul. K. Čapka, ul. Kaštanová a ul. Nákladní, Poštovní dvůr, Labská Fortna, Na Valech, Deymova, Krkonošská, bez označení Pilníkov – ul. Nádražní, Za Tratí, Letná</p> <p>Z hlediska dopravních tras je největší omezení v místě křížení silnice II/283 s drahou v drážním km cca 77,700. Kde nákladním vozidla omezuje podjezdová výška mostu 2,9m. V těchto místech je navrženo přejíždění vozidel přes železniční násep v době výluky trati, zde je rovněž navržen přístup na stavbu.</p>
Dopravní obsluha Dopravní řád	Řešeno části projektové dokumentace B.8 Dopravní opatření

2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č.5

	Více zhotovitelů						Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomoc	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: 5 (včetně hlavních podzhotovitelů)

Předpokládaný průměrný počet osob: 70

Předpokládaná doba stavby: 21,5 měsíce = 452 pracovních dní, $648 \times 70 = 31605$ osobodní

zahájení stavby: 3.8.2020, konec stavby: 12.5.2022

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m

- SO 14-19-38 železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba

- SO 14-19-05 železniční most v ev. km 76,263

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – zabezpečovací práce na SO v záplavovém území v době povodně

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – všechny objekty v energetických OP (stávajících i nově zřízených IS - viz koordinační situace C.2.)

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – SO mostů, SO železničního svršku, SO nástupišť, SO přejezdů

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na železničním spodku - SO 90-34-21 Stará Paka - Trutnov, odstranění lesní a mimolesní zeleně

NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m** – jsou především součástí prací na SO mostů – budování spodní stavby a nosné konstrukce, SO rekonstrukce opěrných zdí, SO pozemních objektů

Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou součástí prací v celé skladbě objektových řad

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na *SO mostů a propustků*,
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na *SO mostů*,
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na *SO mostů a propustků*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO mostů a propustků*,
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- **malířské a natěračské práce** – *SO mostů, SO pozemních objektů*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na *SO mostů a SO pozemních objektů*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na *SO železničního svršku, SO mostů a propustků*
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje
Předpis SŽDC Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**
Předpis SŽDC Bp1

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**
z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními díly, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, výstavba násypového tělesa, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro bourací práce
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	05/2018, 04/2019		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	05/2018, 04/2019		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)

	Ing. Vladislav Šefl	SUDOP Praha a.s.	605 229 142 vladislav.sefl@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP a o jeho odsouhlasení

***OIP pro Ústecký a Liberecký kraj – SNP 2820/21, 400 11 Ústí nad Labem**

Tel: 950 179 711

Email: usti@suip.cz

Datová schránka: xy7efgi

***OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj – Říční 1195, 501 01 Hradec Králové**

Tel: 950 179 800

Email: hradec@suip.cz

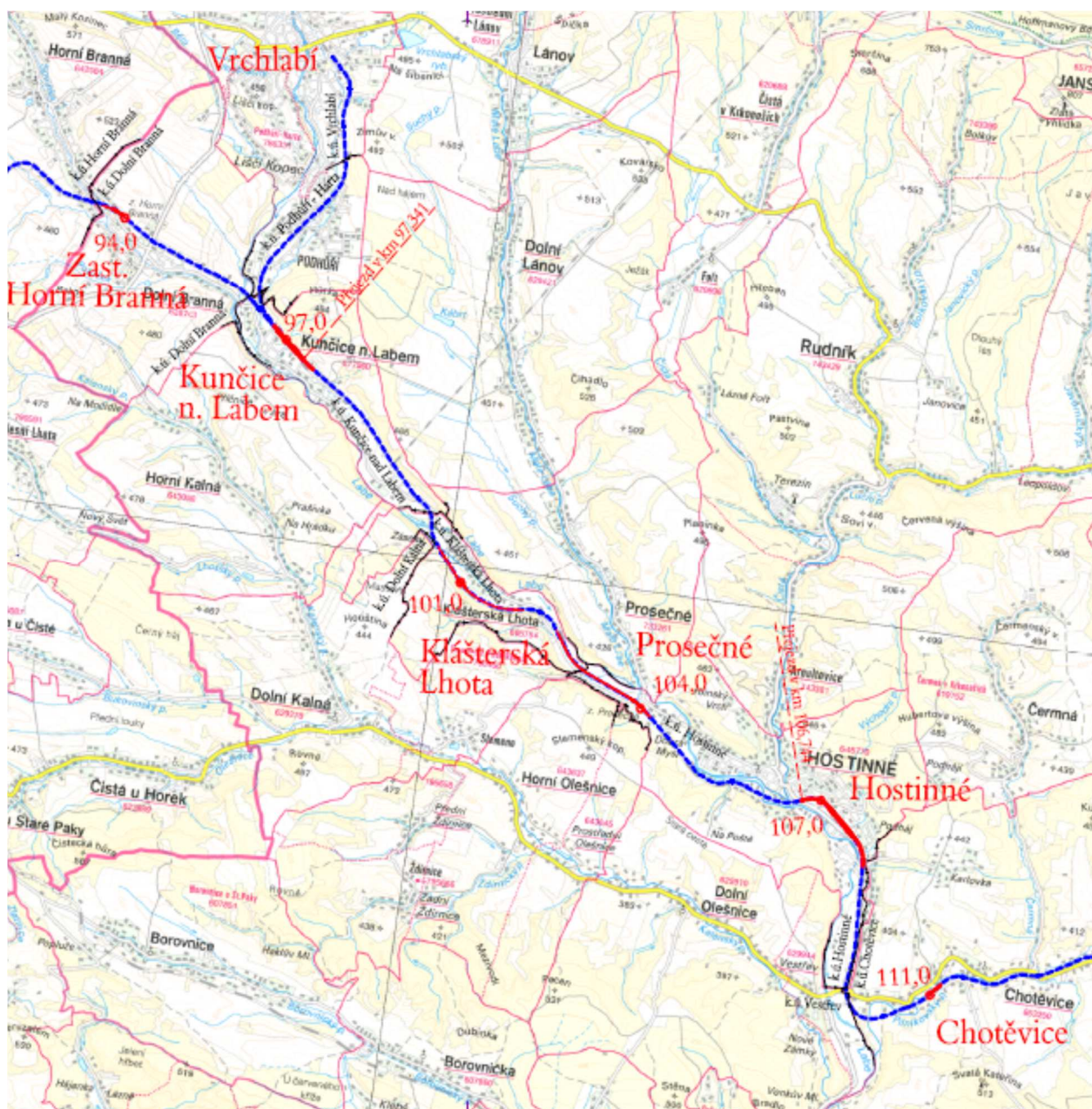
Datová schránka: 8sgfegc

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu

ČÁST B

Celková přehledná situace 1: 10000







ČÁST C

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

Stavební úřady, drážní úřad

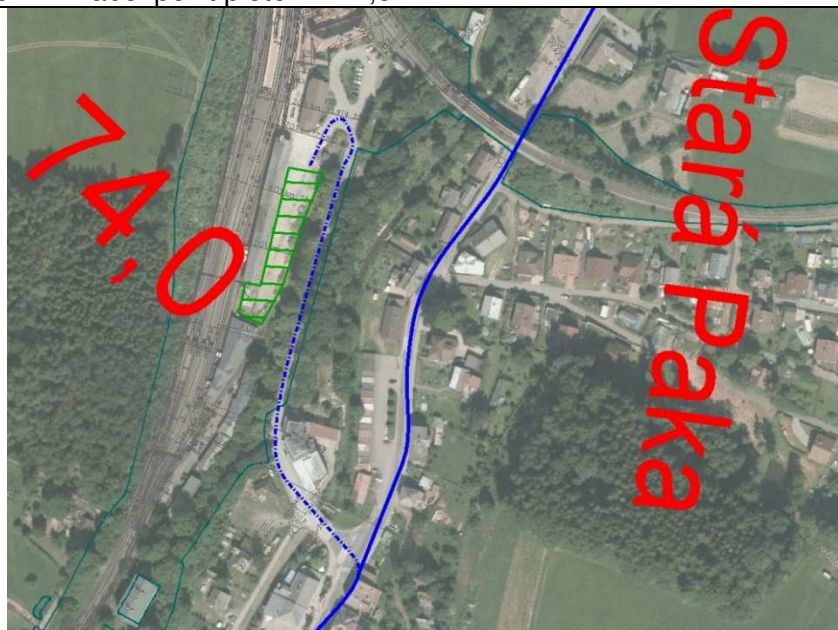
Bude doplněno po vydání stavebního povolení

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- **Zařízení staveniště** budou oplocena. Pro všechny **areály ZS a jednotlivé SO** v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ($v = 1,8\text{m}$) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a

ZS 1 – poloha: žst. Stará Paka, vpravo ve směru staničení (**výměra** 1466 m², **KN:** 1457/1 **pozemek ve vlastnictví** České dráhy a.s. **k.ú.** Stará Paka **druh pozemku** dráha, **povrch** zapanelováno)
ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem $v=1,8\text{ m}$

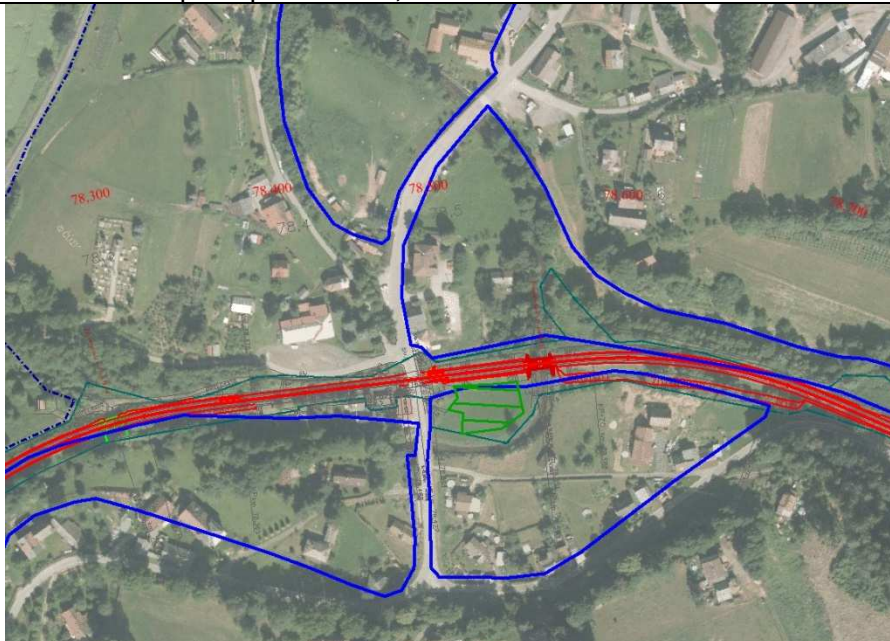


ZS 2, ZS 3 – poloha: km trati 76,2 - 76,3, vpravo ve směru staničení (**výměra** 1326 a 983 m², **KN:** 211/1 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o. **k.ú.** Ústí u Staré Paky **druh pozemku** dráha, **povrch** nezpevněný)
ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem $v=1,8\text{ m}$

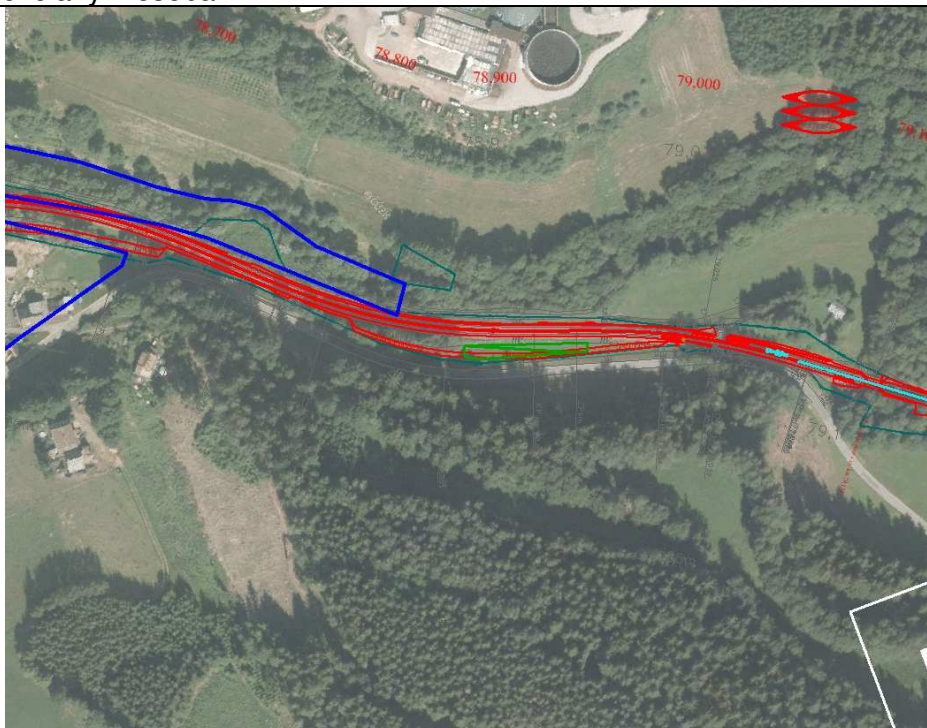


Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov
B.4.2.1 Plán BOZP na staveništi

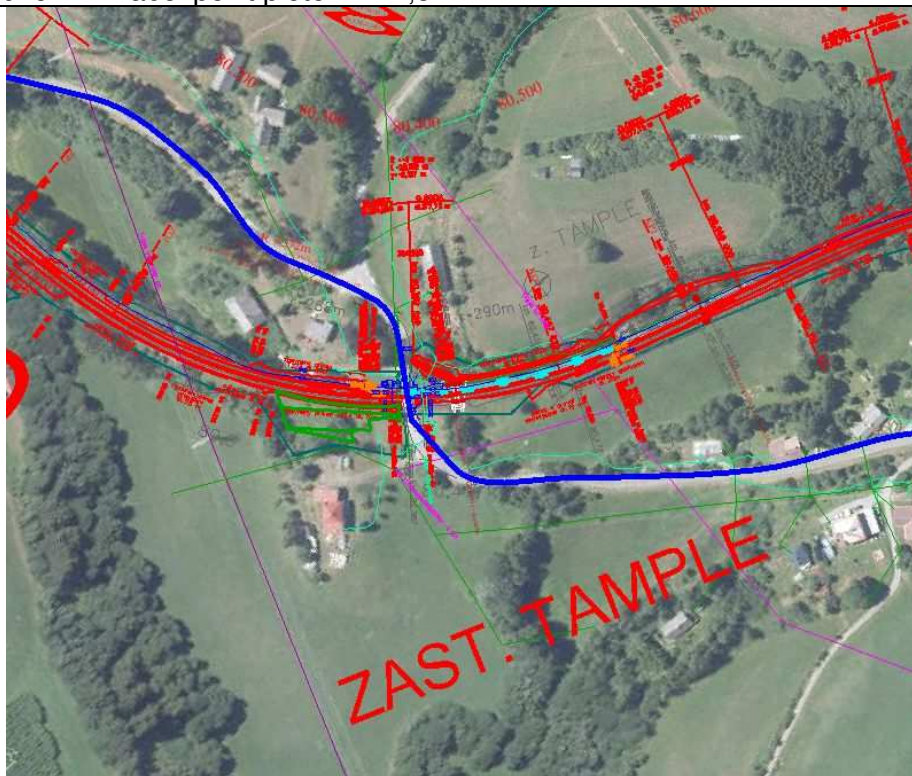
ZS 4 – poloha: km 78,485 - 78,531 vpravo ve směru staničení (**výměra 1409 m²**, **KN: 10/1 pozemek ve vlastnictví SŽDC s.o. k.ú. Bělá u Staré Paky druh pozemku dráha, povrch zapanelováno**)
ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem v=1,8 m



ZS 5 – poloha: km trati 78,89 - 78,956, vpravo ve směru staničení (**výměra 728 m²**, **KN: 10/1 pozemek ve vlastnictví SŽDC s.o. k.ú. Ústí u Staré Paky druh pozemku dráha, povrch nezpevněný**)
ZS mimo zastavěné území – označit přístupové komunikace k ZS tabulí „POZOR blížíte se ke stavbě, zákaz vstupu nepovoleným osobám“, obvod ZS označit bezpečnostními značkami „POZOR staveniště, zákaz vstupu nepovolaným osobám“



ZS 6 – poloha: km 79,586 - 79,624, vpravo ve směru staničení (výměra 958 m², KN: 60/1 **pozemek ve vlastnictví** SŽDC s.o. k.ú. Tample **druh pozemku** dráha, **povrch** nezpevněný)
ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem v=1,8 m

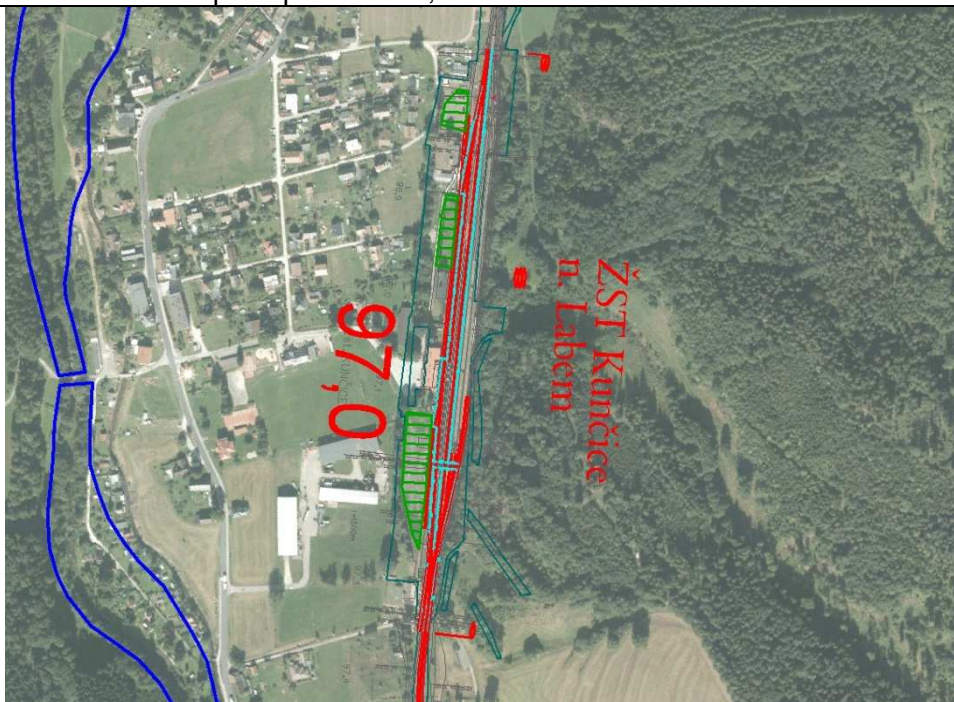


ZS 7, ZS 8 – poloha: žst Roztoky u Jilemnice (výměra 663 a 1110 m², KN: 2093/8 **pozemek ve vlastnictví** České dráhy, a.s. k.ú. Roztoky u Jilemnice **druh pozemku** dráha, **povrch** zpevněný a nezpevněný)
ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem v=1,8 m



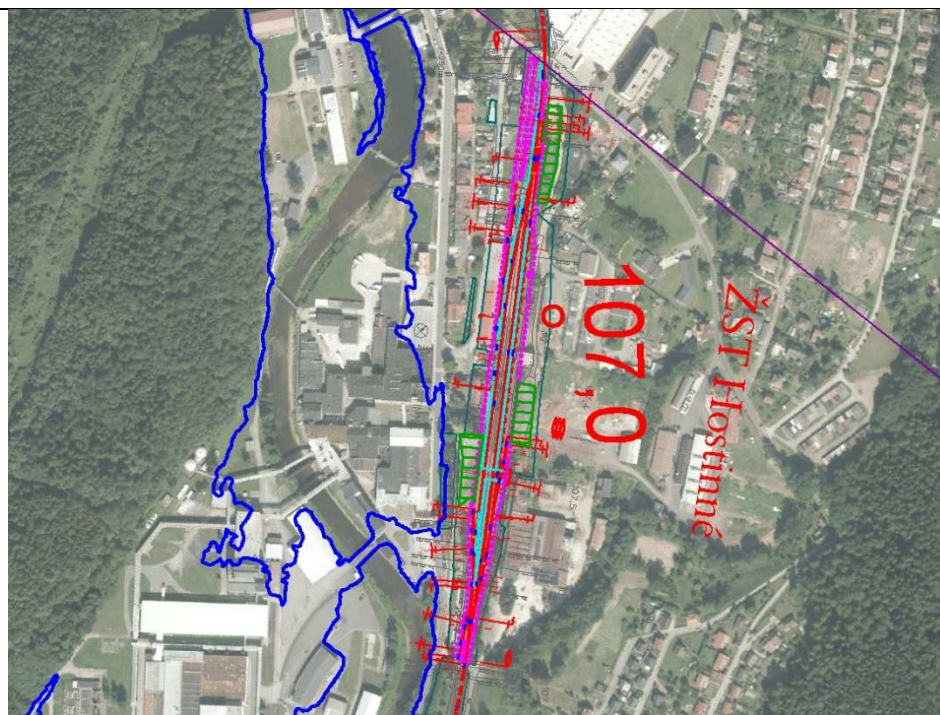
ZS 9, ZS 10, ZS 11 - poloha: žst. Kunčice nad Labem (výměra 5684 + 1092 + 855 m², KN: 624/29 pozemek ve vlastnictví České dráhy, a.s.. k.ú. Kunčice n. Labem **druh pozemku** dráha, **povrch** zpevněný a nezpevněný)

ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem v=1,8 m



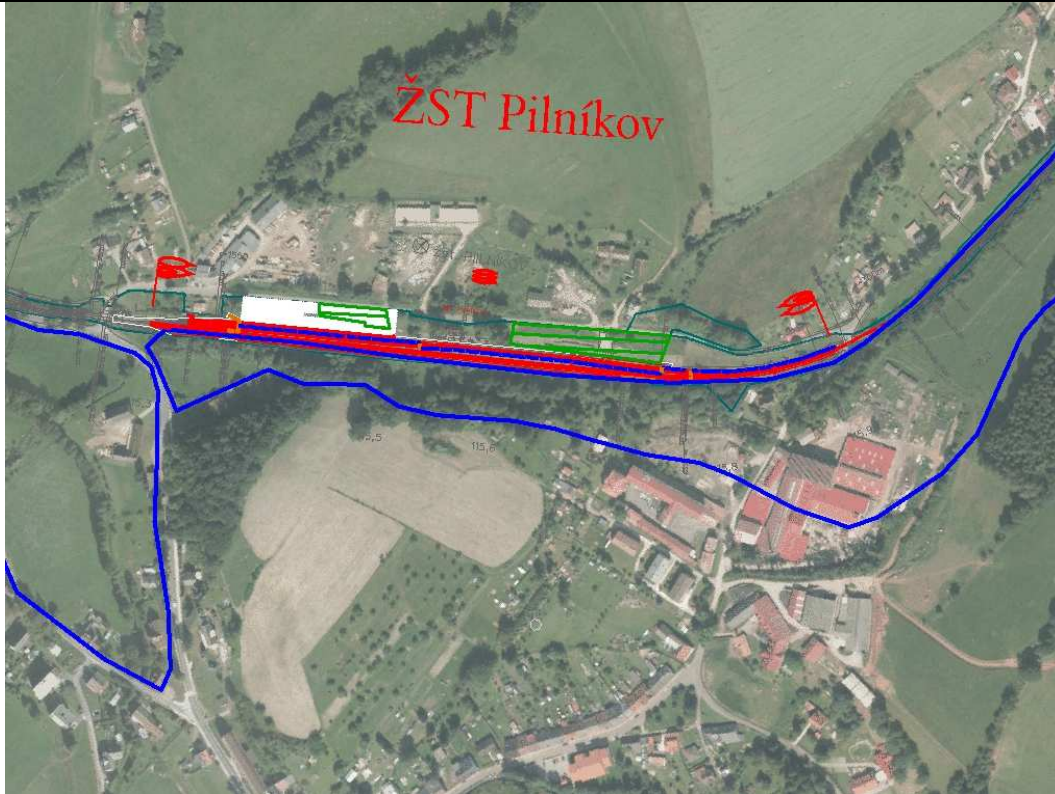
ZS 12, 13, 14 – poloha: vpravo ve směru staničení (výměra 569 + 1092 + 1971 m², KN: 624/29 pozemek ve vlastnictví České dráhy a.s. k.ú. Hostinné **druh pozemku** dráha, **povrch** nezpevněný)

ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem v=1,8 m



ZS 15, 16 – poloha: vpravo ve směru staničení (výměra 789 + 2914 m², KN: 301/1 a 110/2 **pozemek ve vlastnictví České dráhy a.s. k.ú. ... druh pozemku** dráha, **povrch** nezpevněný)

ZS v zastavěném území – zabezpečit plotem v=1,8 m



• Zajištění staveniště v prostorách SŽDC přístupných veřejnosti

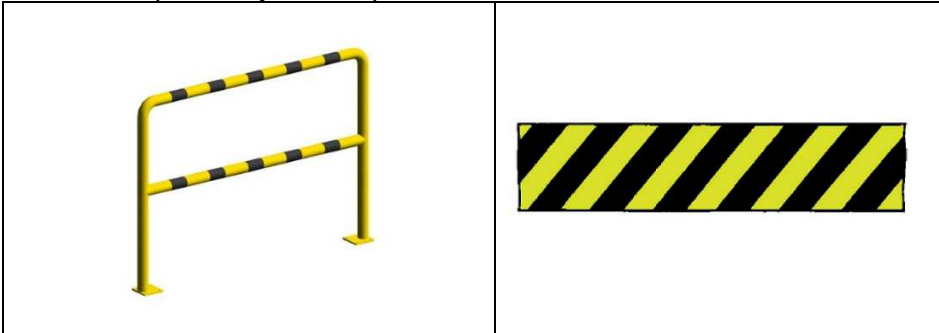
V železničních stanicích budou prostory, ve kterých se bude moci pohybovat cestující veřejnost důsledně odděleny od staveniště plotovými zábranami v=1,8 m. V případě prašných prací bude využito oplachtování. Budou zřetelně vyznačeny koridory pro pohyb cestujících pomocí informačních tabulí a orientačních tabulek ve výstražné úpravě.

Koridory průchodu cestujících budou vymezeny poli přenosného zábradlí s výstražnými značkami „POZOR procházíte staveništem!“, „Zákaz vstupu na staveniště“ V případě nutnosti bude pohyb cestujících usměrňovat pověřený pracovník, který bude označen nápisem na výstražné vestě.



Případná provizorní nástupiště v rekonstruovaných žst. budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutýčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutýčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště.

Hrany provizorních nástupišť na straně poježděné koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



- **Zajištění staveniště v zastavěném území obcí**

a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem $v = 1,8 \text{ m}$)

řádně oploceny budou v intravilánu obcí:

- všechna ZS
- SO mostních objektů - oplocení bude umístěno kolem čel propustků a mostů
- SO přejezdů - při úplné uzavírci komunikací

- **Zajištění staveniště mimo zastavěné území (v malém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude použito v kontaktu se zastavěným územím obcí při trati. Na přístupových komunikacích od obcí ke stavbě bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na této komunikaci umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště.

- **Zajištění staveniště mimo zastavěné území (ve velkém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude využito na lesních či polních cestách vedoucích k trati. Na polních a lesních cestách vedoucích k trati bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na těchto komunikacích umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště.

Výkopy na veřejných prostranstvích budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.

- **Společná opatření**

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena



 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 POZOR STAVENIŠTĚ	 ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 NEBEZPEČÍ PÁDU	 POZOR! NEBEZPEČÍ PÁDU DO HLUBKY	 POZOR NEROVNÝ POVRCH
 POZOR NA JERÁB	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POHYBEM ZÁVESNÉHO PŘEDMĚTU	 POZOR TÍŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM		

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

• Přístupy na staveniště

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu v místě stavby tvoří silnice:

I. třídy: I/16

II. třídy: II/283, II/284, II/293, II/295, II/325

III. třídy: III/28312, III/28641, III/28411, III/2953, III/2954, III/32551, III/28616, III/28615

Místní komunikace:

Stará Paka – ul. Nádražní

Bělá u Staré Paky – místní komunikace bez označení, sjezd ze silnice II/283

Roztoky u Jilemnice – místní komunikace bez označení, sjezd ze silnice III/28411 směrem k trati

Kunčice nad Labem – sjezdem z III/32551 po místních komunikacích směrem ke stanici

Hostinné – ul. K. Čapka, ul. Kaštanová a ul. Nákladní, Poštovní dvůr, Labská Fortna, Na Valech, Deymova, Krkonošská, bez označení

Pilníkov – ul. Nádražní, Za Tratí, Letná

Přístupové komunikace opatřit dopravními značkami - výjezd ze stavby, zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, nejvyšší povolená rychlost 40 km/h !! Případně upravit rychlost na komunikacích, na které staveništní přístupy ústí, a to na základě projednání s Policií ČR.

- Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objízdky na silnicích a místních komunikacích je v části dokumentace B.8 Dopravní opatření.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přečasně dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

• Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. V případě areálů ZS bude využito dieselagregátu. Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

síť elektronických komunikací – CETIN a.s.

telekomunikační vedení a zařízení – ČD Telematika a.s.

vedení kabelové televize – Město Hostinné

zabezpečovací a sdělovací kabely – správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SŽDC s.o., SSZT HK)

mikrovlnné spoje, body sítě, základnové stanice, základnové stanice s elektropřípojkou – T-Mobile Czech Republic a.s.

elektrické vedení NN podzemní, VN podzemní, NN nadzemní, VN nadzemní, VVN nadzemní, stanice NN – ČEZ Distribuce a.s.

veřejné osvětlení – Město Hostinné

elektrické vedení – Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o., SEE)

elektrické kabelové vedení 6 kV – KRPA PAPER a.s.

vodovod a kanalizace – Město Hostinné

vodovod a kanalizace v k.ú. Jilemnice – Martinice – Severočeské vodovody a kanalizace a.s. (SčVK a.s.)

odvodňovací zařízení – správa tratí Hradec Králové (SŽDC s.o., ST HK)

vodovod a kanalizace – VaK Trutnov a.s.

plynovod VTL DN 300, STL plynovody a přípojky – Gas Net s.r.o.

teplovod - KRPA PAPER a.s.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

- u podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

- síť elektronických komunikací – CETIN a.s.
- telekomunikační vedení a zařízení – ČD Telematika a.s.
- vedení kabelové televize – Město Hostinné
- zabezpečovací a sdělovací kabely – správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SŽDC s.o., SSZT HK)
- mikrovlnné spoje, body sítě, základnové stanice, základnové stanice s elektropřípojkou – T-Mobile Czech Republic a.s.

PODMÍNKY CETIN A.S.



Příloha k Vyjádření 700032/17

Číslo žádosti: 0117 960 494

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činnosti se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.



Příloha k Vyjádření 700032/17

Číslo žádosti: 0117 960 494

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 485 857 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, pláněk), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.



Příloha k Výjádření 700032/17

Číslo žádosti: 0117 960 494

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

PODMÍNKY ČD Telematika a.s.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

PODMÍNKY MĚÚ HOSTINNÉ

Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“

Vážená paní Kirschová,

město Hostinné obdrželo dne 28.08.2017 Vaši žádost o vyjádření k existenci sítí v zájmovém prostoru akce „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“.

V zájmovém území se nacházejí sítě ve vlastnictví města Hostinné - vedení kabelové televize, veřejného osvětlení, vodovodního a kanalizačního řadu.

Město Hostinné souhlasí s uvedenými pracemi za podmínky:

- při realizaci díla budou dodrženy podmínky ostatních správních orgánů, majitelů inženýrských sítí a dalších účastníků řízení a dodržení platných právních předpisů;
- před zahájením bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v majetku města Hostinné:
 - Ing. František Šulc, správce vodovodů a kanalizace, tel. 602 642 689
 - Ing. Radek Korynta, správce kabelové televize, tel. 608 435 673
 - Jiří Kölbl, Jakub Kesner, správce veřejného osvětlení, tel. 608 210 771, 773 003 616;
- před zahájením prací je nutné postupovat dle OZV č. 4/2016, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, znění a formulář naleznete na www.hostinne.info;
- při provádění díla je nutné dodržovat vyhlášku OZV č. 8/2016, o regulaci hlučných činností, v tomto případě zejména omezení používání hlučných strojů a zařízení o nedělích, státních svátcích a ostatních svátcích po vymezenou dobu.

PODMÍNKY T-MOBILE A.S.



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č.3

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů poježděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovníci v případě kolize TMCZ 2 a sítě PASNET:

p. Jan Chřpa - tel. 236 099 824 p. Jan Kármik - tel. 236 099 814
p. Petr Špindler - tel. 236 099 633 p. Martin Marek - tel. 236 099 639
e-mail: vystavba@t-mobile.cz

Kontaktní pracovník v případě kolize TMCZ 1:

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scm.cz, v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ 1, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č.4

Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.
Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

V dané lokalitě společnost T-Mobile Czech Republic a.s. provozuje MW spoj (e), ve výškových hladinách od xxx do xxx m.n.m.. Tyto spoje jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložení ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ na základě které budou uvedené MW spoje přeloženy na náklady investora.

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Kontaktní pracovník T-Mobile Czech Republic a.s. ohledně MW spojů:

Petr Dundáček – 603603671, petr.dundacek@t-mobile.cz

Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním příívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

- elektrické vedení NN podzemní, VN podzemní, NN nadzemní, VN nadzemní, VVN nadzemní, stanice NN – ČEZ Distribuce a.s.
- veřejné osvětlení – Město Hostinné
- elektrické vedení – Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o., SEE)
- elektrické kabelové vedení 6 kV – KRPA PAPER a.s.

PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE A.S.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- 7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- 8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapiskovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY MĚÚ HOSTINNÉ

Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“

Vážená paní Kirschová,

město Hostinné obdrželo dne 28.08.2017 Vaši žádost o vyjádření k existenci sítí v zájmovém prostoru akce „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“.

V zájmovém území se nacházejí sítě ve vlastnictví města Hostinné - vedení kabelové televize, veřejného osvětlení, vodovodního a kanalizačního řadu.

Město Hostinné souhlasí s uvedenými pracemi za podmínky:

- při realizaci díla budou dodrženy podmínky ostatních správních orgánů, majitelů inženýrských sítí a dalších účastníků řízení a dodržení platných právních předpisů;
- před zahájením bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v majetku města Hostinné:
 - Ing. František Šulc, správce vodovodů a kanalizace, tel. 602 642 689
 - Ing. Radek Korynta, správce kabelové televize, tel. 608 435 673
 - Jiří Kölbl, Jakub Kesner, správce veřejného osvětlení, tel. 608 210 771, 773 003 616;
- před zahájením prací je nutné postupovat dle OZV č. 4/2016, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, znění a formulář naleznete na www.hostinne.info;
- při provádění díla je nutné dodržovat vyhlášku OZV č. 8/2016, o regulaci hlučných činností, v tomto případě zejména omezení používání hlučných strojů a zařízení o nedělích, státních svátcích a ostatních svátcích po vymezenou dobu.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

vodovod a kanalizace – Město Hostinné

vodovod a kanalizace v k.ú. Jilemnice – Martinice – Severočeské vodovody a kanalizace a.s. (SčVK a.s.)

odvodňovací zařízení – správa tratí Hradec Králové (SŽDC s.o., ST HK)

vodovod a kanalizace – VaK Trutnov a.s.

PODMÍNKY MĚÚ HOSTINNÉ

Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Revitalizace tratí Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“

Vážená paní Kirschová,

město Hostinné obdrželo dne 28.08.2017 Vaši žádost o vyjádření k existenci sítí v zájmovém prostoru akce „Revitalizace tratí Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“.

V zájmovém území se nacházejí sítě ve vlastnictví města Hostinné - vedení kabelové televize, veřejného osvětlení, vodovodního a kanalizačního řadu.

Město Hostinné souhlasí s uvedenými pracemi za podmínky:

- při realizaci díla budou dodrženy podmínky ostatních správních orgánů, majitelů inženýrských sítí a dalších účastníků řízení a dodržení platných právních předpisů;
- před zahájením bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v majetku města Hostinné:
 - Ing. František Šulc, správce vodovodů a kanalizace, tel. 602 642 689
 - Ing. Radek Korynta, správce kabelové televize, tel. 608 435 673
 - Jiří Kölbl, Jakub Kesner, správce veřejného osvětlení, tel. 608 210 771, 773 003 616;
- před zahájením prací je nutné postupovat dle OZV č. 4/2016, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, znění a formulář naleznete na www.hostinne.info;
- při provádění díla je nutné dodržovat vyhlášku OZV č. 8/2016, o regulaci hlučných činností, v tomto případě zejména omezení používání hlučných strojů a zařízení o nedělích, státních svátcích a ostatních svátcích po vymezenou dobu.

PODMÍNKY SEVEROČESKÉ VODOVODY A KANALIZACE A.S.

Obecné podmínky

Podle **zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích** v platném znění je ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m a nad průměr 500 mm 2,5 m, a to od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.

V ochranném pásmu lze provádět stavební činnost a další činnosti uvedené v zákoně pouze s písemným souhlasem vlastníka nebo provozovatele uvedených sítí.

Požadujeme splnění následujících požadavků :

- při souběhu Vámi navrhovaných zařízení a doprovodných objektů s vodovodem a kanalizací požadujeme minimální vodorovnou vzdálenost 1 m od půdorysných obrysů potrubí
- ve zdůvodněných případech, např. ve stísněných poměrech lze připustit menší vzdálenost, kterou je ale nutné předem projednat a zápisem do stavebního deníku nechat odsouhlasit mistrem příslušné sítě (nejmenší dovolenou vzdálenost určuje ČSN 73 6005)
- při křížení navrženého zařízení s vodovodem a kanalizací dodržet přibližně pravý úhel a svislou odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005.

K realizaci stavby investor zajistí :

- **písemné oznámení termínu zahájení výkopových prací** na provoz Turnov alespoň 14 dní předem

– středisko Jilemnice

telefon

481 544 040

- **písemné oznámení jména odpovědného pracovníka** provádějící firmy a jeho telefonní spojení
- **vytýčení polohy vodovodu a kanalizace přímo na staveništi** (ve spolupráci s pracovníky Severočeských vodovodů a kanalizací a.s., - mistr na výše uvedených tel. kontaktech)
- **seznámení zástupců firmy provádějící výkopové práce s polohou zařízení** ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. a s trasou navrženého zařízení
- **ochranu zařízení** ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. před poškozením v průběhu prací
- **přizvání zástupců Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. na staveniště před zásypem** položených zařízení ke kontrole provedených prací. Kontrolu zapíše zástupce Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. do protokolu, kde bude vysloven souhlas či nesouhlas ke kolaudaci.
- **ohlášení každého poškození zařízení** Severočeských vodovodů a kanalizací a.s.

Respektování našich požadavků je vázáno na naše kladné stanovisko k projektové dokumentaci.

Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

- plynovod VTL DN 300, STL plynovody a přípojky – Gas Net s.r.o.

PODMÍNKY NET4GAS S.R.O.**6.3. POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU PLYNOVODU, KABELOVÝCH ROZVODŮ, PROTIKOROZNÍ OCHRANY A TELEKOMUNIKAČNÍ SÍTĚ N4G**

6.3.1. Aby se zabránilo poškození podzemních zařízení N4G je bezpodmínečně nutné před zahájením zemních prací v potřebném úseku provést vytyčení všech zde uložených podzemních zařízení. Jmenovitě se jedná o

- vytyčení vlastních plynovodů,
- vytyčení metalických a optických kabelů,
- vytyčení kabelů PKO (protikoroze ochrany) a anodových uzemnění
- vytyčení elektrických přípojek a silových kabelů,
- vytyčení podzemních zařízení cizích vlastníků (vytyčuje správce cizího zařízení).

O vytyčení podzemních zařízení je povinen požádat zhotovitel stavby před zahájením zemních prací na základě platného vyjádření. O vytyčení bude sepsán protokol.

Za vytyčení podzemních zařízení N4G odpovídá místně příslušný technolog společnosti N4G.

6.3.2. Obvykle se vytyčují všechna podzemní vedení N4G při zemních pracích prováděných blíže než 50 m od plynovodu či v ochranném pásmu VTS.

6.3.10. Zemní práce v ochranných pásmech se mohou provádět pouze dle schváleného pracovního postupu vypracovaného dle následujících požadavků.

V pracovním postupu musí být popsán sled jednotlivých pracovních operací

- proškolení OPZ z Pokynů N4G, podepsání zápisu o proškolení a předání Pokynů N4G
- předání pracoviště a vytyčení všech stávajících plynovodů a kabelů provede OPP (podepsání a předání protokolů dle SM_T01_05_02)
- dodržování nejdůležitějších bezpečnostních předpisů a předpisů požární ochrany, včetně vybavení pracoviště hasicími prostředky dle SM_I05_02_01
- seznam strojů a zařízení na stavbě včetně kvalifikace pracovníků
- způsob zabezpečení výkopu proti pádu osob dle NV č. 591/2006 Sb.
- zabezpečení stěn výkopu proti sesunutí, úprava dna výkopu
- způsob zabezpečení staveniště proti zcizení či poškození zařízení N4G (zejména se jedná o ochranu obnažených DMK a DOK, v případě nedostatečné ochrany může být požadováno nepřetržité hlídání)
- závazný časový harmonogram prací, kde budou uvedeny termíny odkopání a zasypání výkopů pro potrubí a pro kabely. Harmonogram může být uveden, projednán a schválen samostatně v rámci předání staveniště
- popis vlastních výkopových prací (bod 6.3.11. a 6.3.12.)
- práce spojené s novou výstavbou, uložení křížujícího zařízení, komunikace apod.
- kontrola uložení křížujícího zařízení, dodržení podmínek N4G při křížení, kontrola izolace, případná oprava izolace
- ochrana izolace potrubí N4G a kabelů VTS – geotextilie, obsyp pískem, výstražná fólie, záhrn potrubí výkopem, rozprostření ornice

6.3.3. Ve vzdálenosti větší než ochranné pásmo plynovodu (4 m od půdorysu na obě strany) nebo kabelu VTS (1 m od krajního kabelu na obě strany) je možné provádět zemní práce bez přímého dozoru provozovatele na základě písemného vyjádření provozovatele plynárenského zařízení.

6.3.4. Ve vzdálenosti menší než ochranné pásmo plynovodu (4 m od půdorysu na obě strany) nebo kabelu VTS (1 m od krajního kabelu na obě strany) je možné provádět zemní práce na základě písemného vyjádření pod dozorem provozovatele plynovodu, přičemž musí být dodržena postup uvedený v bodech 6.3.9. až 6.3.18.

6.3.5. Práce v ochranném pásmu plynovodu mohou být započaty a prováděny po prokazatelném seznámení všech zúčastněných pracovníků zhotovitele s bezpečnostními a protipožárními opatřeními.

6.3.6. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelových rozvodů budou prováděny ručně, tak aby nedošlo k jejich poškození.

6.3.7. V místě křížení kabelových rozvodů je nutné uložit kabely do chráničky, nebo plastových žlabů s přesahem 1,5 m na obě strany, při křížení kabelových rozvodů je nutné dodržet ČSN 73 6005.

6.3.8. V blízkosti anodových uzemnění upozorňujeme na korozi cizích úložných konstrukcí (včetně podzemních železobetonových zařízení), ochranná vzdálenost činí dle TPG 920 25 až 100 m od anodových uzemnění.

6.3.9. Mechanizačních prostředků při zemních pracích na liniových částech plynovodů je možno použít do min. vzdálenosti „a“, „b“ od povrchu plynovodu dle obrázku č. 1.

6.3.12. Postup prací při odkopání kabelů vlastní telekomunikační sítě (VTS)

- Vytyčí se trasa stávajících kabelů hledačem kabelových sítí (např. SEBA Dynatronic, v místě křížení minimálně 3 vytyčovací body a dále se vytyčuje trasa dle potřeby cca po 10 - 20 m.
- Ručně se vyhloubí sondy pro přesné ověření hloubky uložení, přesné polohy a směru kabelové trasy. Přednostně se umísťují minimálně jedna sonda v místě budoucího křížení a minimálně jedna sonda v místech lomových bodů.
- Proveďte se strojně skrývka ornice „zóna A1“ (200-300 mm) v rozsahu požadavků projektové dokumentace.
- Vlastní odkryv kabelové trasy se do vzdálenosti 0,5 m nad, vedle a pod kabelovou trasou provádí výhradně ručně. Strojní těžení je povoleno ve vzdálenosti větší než 0,5 m.
- Odkryté kabely, musí být po dobu odkrytí zajištěny proti poškození, zcizení a proti změnám polohy, které mohou zařízení poškodit.

6.3.13. Postup výkopových prací prováděných v souběhu s kabely VTS a PKO (protikorozi ochrany)

Při provádění výkopů, kde hrozí obnažení souběžně vedených kabelů, je nutno ověřit kopanými sondami jejich přesnou polohu vůči plánované poloze výkopu. O počtu potřebných sond, pokud není stanoveno jinak (např. v projektové dokumentaci), rozhodne OPP po dohodě s OPZ dle místní situace. O provedeném rozhodnutí bude učiněn zápis do stavebního deníku. Obnažení kabelu v celé délce výkopu musí být provedeno vždy, pokud je vzdálenost stěny výkopu od uloženého kabelu menší než 0,5 m. Platí zásada, že se nejprve odkopou a zajistí proti poškození kabely, poté se provede odkryv potrubí a finální dokončení výkopu.

6.3.14. Stavební výkopy a rýhy musí být provedeny v souladu s příslušnými předpisy, řádně označeny a zajištěny proti pádu osob a sesunutí zeminy (způsob zajištění výkopu musí být v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Za zajištění výkopů odpovídá OPZ.

Ochranné pásmo teplovodu

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

teplovod - KRPA PAPER a.s.

Ochranné pásmo pozemních komunikací = prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u dálnice 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice
- u silnice III. třídy - 15 m od osy vozovky

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Dle SŽDC Ob 14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany zajišťuje požární ochranu v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činností dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení
- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací
- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

Práce s otevřeným ohněm ochranném pásmu plynovodu (Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS s.r.o)

6.7.1. Ve vzdálenosti blíže jak 50 m od půdorysu plynovodu mohou být práce s otevřeným ohněm prováděny pouze na základě písemného povolení provozovatele např. ve stavebním deníku.

6.7.2. Před zahájením práce s otevřeným ohněm ve vzdálenosti menší než 4 m od půdorysu plynovodu nebo kabelu VTS musí být z pracoviště odstraněny všechny hořlavé nebo hoření podporující látky, potrubí a kabely musí být ochráněny proti poškození plamenem.

6.7.3. Pracoviště musí být vybaveno minimálně 4 hasícími přístroji (2xPHP práškový, 2x PHP sněhový, každý s obsahem náplně 6 kg).

6.7.4. Po skončení práce musí vedoucí práce prohlédnout pracoviště a jeho blízké okolí, zda bylo uvedeno do bezpečného stavu, nehrozí nebezpečí vzniku požáru.

Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště svařování

- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorech s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálů na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou zakresleny v části dokumentace B.8 ZOV
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice II. a III. třídy a polní lesní cesty. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h bude vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.
- **STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“.** V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.
- **V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC BP1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.**

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- nebezpečí povodně na Olešce - pro období výstavby je zpracován Povodňový plán (Ing. Šmeráková, SUDOP Praha a.s.) , zhotovitel stavby bude v případě povodňové situace postupovat dle tohoto plánu, před zahájením stavební činnosti bude ustanovena povodňová komise stavby

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **VHD Povodí Labe, s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **obecní úřady** Stará Paka, Bělá u Staré Paky a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlášené povodňové služby**
- zřídí pomocné vodočty stavby
- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování **informací o výstrahách HPPS** (hlášená povodňová a předpovědní služba)
- zajistit **KAŽDODENNÍ** vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **vodočet v hlášeném profilu HPPS**
- provádět **KAŽDODENNÍ** zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku – **pomocné vodočty stavby**
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých SO v záplavovém území přemístěny do nejbližšího areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do nejbližšího areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v nejbližším areálu ZS
- skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS
- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

A.11. Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA

Aktivita povodňové komise stavby – normální stav - průběžně po celou dobu stavby, vydání výstrahy HPPS viz kapitola A.7

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p.)
- Sleduje vývoj vodního stavu na určených vodočtech, pořizuje fotodokumentaci
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi příslušné obce a její hlídkovou službu
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů do nejbližších areálů ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení, podle potřeby přerušuje práce v těchto místech a provede jejich vyklízení
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů (sykých látek a závadných látek) do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území

Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA – 20 cm pod břehovou hranou v profilu mostních objektů

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p.*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastních pomocných vodočtech, pořizuje fotodokumentaci

Podle potřeby organizuje zejména tato opatření:

- Odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Odstranění veškerých plovoucích předmětů a stavebního materiálu
- Vyklízení ploch
- Odsun stavební techniky do areálů ZS mimo záplavové území

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA - úroveň břehové hrany v profilu mostních objektů

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí dále uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Labe (*kontakt na Vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p.*)
- Nepřetržitě sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky provozního území stavby ležícího v záplavovém území
- Ověří si, že byla přesunuta veškerá stavební technika ze záplavového území do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území
- Ověří si, že byly odstraněny všechny skládky sypkého a odplavitelného materiálu z provozního území stavby ohroženého povodní

Povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňových komisí Stará Paka a Bělá u Staré Paky. Veškeré práce související s vyklízením staveniště provádějí předem určení pracovníci, kteří budou dbát pokynů povodňové služby stavby a dodržovat pravidla bezpečnosti práce.

Po povodni provede povodňová služba stavby úklid staveniště zasaženého povodní.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ DOTČENÝCH OBCÍ BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM $V=1,80$ M A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACE ŘEŠENÍ - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP



PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 30 KM/H.

Skladování a manipulace s materiálem

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zádržkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- c) prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- e) nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- f) s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 185/2001 Sb.)

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ $V = 1,1$ M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím. V případě minimálního prostoru může být přechodně použit žebřík.

Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.

Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.

- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI U MOSTNÍCH OBJEKTŮ BUDOU ZAPÁŽENY ZÁPOROVÝM PAŽENÍM**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ**
- **V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOVOVÁNÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.**
- **V PŘÍPADĚ STROJNÍCH VÝKOPOVÝCH (VRTNÝCH) PRACÍ V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. TYTO VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.**

Označení pracoviště výkopů
práce.

Označení pracoviště pod TV

Vymezení ohroženého prostor strojů pro zemní



Mostní objekty:

SO 14-19-03 železniční most v ev. km 74,985 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. cca 2 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1,5, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-04 železniční most v ev. km 75,972 – odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. 3 – 4 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1,5, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-05 železniční most v ev. km 76,263 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. 2,0 – 2,5 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1,5, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-06 železniční most v ev. km 77,673 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. cca 2 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-07 železniční most v ev. km 77,718 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. cca 1,5 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1 a 1,5:1, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-08 železniční most v ev. km 78,290 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. cca 1,5 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-11 železniční most v ev. km 81,790 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. cca 1,5 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

SO 14-19-12 železniční most v ev. km 82,079 - odtěžení kolejového lože na povrch stávající mostní klenby, výkopy hl. 2 – 3 m v tělese trati budou svahované se sklonem svahů 1:1,5, výkopové práce pro novou spodní stavbu nebudou prováděny

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!
!! PRO VSTUP DO VÝKOPOVÉ JÁMY BUDE UŽÍVÁNA DŘEVĚNÁ RAMPA NEBO SCHODIŠTĚ OPATŘENÉ JEDNOSTRANNÝM PEVNÝM ZÁBRADLÍM!!

SO železničních propustků – rekonstrukce propustků budou prováděny v nepažených svahovaných výkopech v prostoru čel propustků

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Ostatní inženýrské objekty drážní a nedrážní

!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ!!

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Kabelová vedení rozvodů vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů:

!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ!!

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Podmínky pro používání žebříku pro sestup a výstup do výkopu:

1. Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat
2. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
3. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
4. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
5. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
6. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
7. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.
8. U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.
9. Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.

10. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
11. Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zářezku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zářezku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

SO 14-19-03 železniční most v ev. km 74,985 – sanace mostu – betonáž nové železobetonové desky včetně nových říms

SO 14-19-04 železniční most v ev. km 75,972 - sanace mostu – betonáž nové železobetonové desky včetně nových říms

SO 14-19-05 železniční most v ev. km 76,263 - sanace mostu – betonáž nové železobetonové desky včetně nových říms

SO 14-19-08 železniční most v ev. km 78,290 - sanace mostu – betonáž nové železobetonové desky včetně nových říms

- SO 14-19-12 železniční most v ev. km 82,079 - sanace mostu – betonáž nové železobetonové desky včetně nových říms

**PRO BEZPEČNÝ SEŠTUP DO VÝKOPU ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM !!
CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENÉ CHODNÍČKY !!**

OKRAJE ODHALENÉ MOSTNÍ KLENBY U PŘESYPANÝCH MOSTŮ ZAJISTIT PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1M!!

- SO 14-19-09 železniční most v ev. km 78,551 – nová nosná konstrukce – železobetonová deska se zabetonovanými nosníky

PO ULOŽENÍ NOSNÍKŮ a PŘI VÝSTAVBĚ DALŠÍCH ČÁSTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE (VČETNĚ MOSTNÍCH ŘÍMS), ZABEZPEČIT OKRAJE PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M, NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

OTVORY MEZI NOSNÍKY PŘEKRÝT, ZÁBRANU ZAJISTIT PROTI POSUNUTÍ

ODBEDNĚNOU NOSNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM

V=1,1 M

V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ

BOD!

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím $v=1,1$ m.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.

SVISLÉ OTVORY BUDOU PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ ZAJIŠTĚNY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY ($V = 1,1$ M), BUDE OSAZENA TAKÉ PODLAHOVÁ LIŠTA PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ. PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.

PŘI PRACÍCH NA OBVODOVÉM LEŠENÍ, NA HYDROIZOLACI STŘECHY A NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR POD MÍSTEM PRACÍ.

NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM $V = 1,1$ M).

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

SO kolejového svršku - ukládání kolejových polí

SO nástupišť - ukládání nástupištních dílců

SO mostů, propustků a zdí - montáž nových nosných konstrukcí rekonstruovaných mostních objektů

- SO 14-19-09 železniční most v ev. km 78,551 – železobetonová deska se zabetonovanými nosníky

- SO 14-19-10 železniční most v ev. km 79,123 – rekonstrukce a nová PKO ocelové nosné konstrukce

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP!!**

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ). UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M.

NA MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ ETAPĚ ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘÍSTUP PRO PRÁCI VE VÝŠCE

NA MONTÁŽNÍM PRACOVISTĚ BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.

MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA NOSNÝCH KONSTRUKCÍCH, PRO TECHNOLOGIE ROZVODEN, NA NÁVĚSTNÍCH LÁVKÁCH NEBO NÁVĚSTNÍCH KRAKORCÍCH VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY NEBO PEVNÉ KOTVENÉ PLOŠINY S KOLEKTIVNÍM I OSOBNÍM JIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
7. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
8. Během zdvihání a přemísťování dílece se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílece nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Bourací práce při SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště

Bourací práce při demolici železničních propustků – SO 14-19-33 železniční propustek v ev. km 76,005, SO 14-19-34 železniční propustek v ev. km 76,715, SO14-19-45 železniční propustek v ev. km 82,143, SO 14-19-91 železniční propustek v ev. km 79,928, SO 14-19-92 železniční propustek v ev. km 82,101 – bourány budou části mostních objektů – římsy, mostní křídla, samotný propustek bude vyplněn samozhutitelným betonem

Bourací práce v rámci so pozemních objektů budov - vnitřních úprav - ruční provedení.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se není dokumentace zpracovaná, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

3. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště.

4. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

5. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací se musí zřídit dočasná elektrická zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

6. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

7. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

8. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

9. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

10. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

11. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

12. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

13. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

***n)** opatření na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce*

viz bod o)

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Práce na mostních objektech, při kterých hrozí pád z výšky nebo do hloubky 1,5 m – 10 m

Práce na pozemních objektech budov

- ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) A ODHALENÝCH KLENB PŘESYPANÝCH MOSTŮ BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOUTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI

- SO 14-19-09 železniční most v ev. km 78,551 – nová nosná konstrukce – železobetonová deska se zabetonovanými nosníky

PO ULOŽENÍ NOSNÍKŮ a PŘI VÝSTAVBĚ DALŠÍCH ČÁSTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE (VČETNĚ MOSTNÍCH ŘÍMS), ZABEZPEČIT OKRAJE PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M, NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

OTVORY MEZI NOSNÍKY PŘEKRÝT, ZÁBRANU ZAJISTIT PROTI POSUNUTÍ

ODBEDNĚNOU NOSNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM

V=1,1 M

V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ

- V PŘÍPADĚ, KDY NEBUDE MOŽNÉ INSTALOVAT OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ NA KONSTRUKCI OBJEKTU A BUDE-LI PROSTOROVĚ A PROVOZNĚ MOŽNÉ INSTALOVÁNÍ ZÁCHYTNÉHO LEŠENÍ PODÉL STAVEBNÍHO OBJEKTU – BUDE OCHRANA PROTI PÁDU Z VÝŠKY ZAJIŠTĚNA TÍMTO LEŠENÍM, JEHOŽ ÚROVEŇ PRACOVNÍ PODLAHY A ZÁBRADLÍ BUDOU VÝŠKOVĚ VYHOVOVAT JAKO OCHRANA PROTI PÁDU ZE STAVEBNÍHO OBJEKTU TZN. BUDE UMÍSTĚNO MAX 1,5 M POD CHRÁNĚNOU ÚROVŇ

- U MOSTNÍCH OBJEKTŮ NA NICHŽ BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE NAD KOMUNIKACEMI V PROVOZU – UMÍSTIT PO CELOU DOBU PRACÍ ZÁCHYTNÉ ZÁBRANY (PEVNÉ NEBO SÍTĚ) PROTI OHROŽENÍ OSOB ČI PROVOZU POD STAVEBNÍM OBJEKTEM

- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jisticí body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)

- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci

- otvory ve vodorovných konstrukcích (např. nástupiště a přilehlé zpevněné plochy) – jako jsou dešťové vpusti či žlábkové před osazením poklopů apod. budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu

Dále rozpracováno v kapitolách **k)** a **l)**

p) *zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,*

- rozpracováno v předchozích bodech **a), k, l), m)**

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Přípravné práce 2020 + 2021

V rámci přípravných prací budou vytyčena a oplocena zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu.

- Budou provedeny přeložky, protlaky a případně zahloubení a ochrana stávajících inženýrských sítí (viz. konkrétní SP v jednotlivých SO a PS).
- Zahájení výkopových prací pro definitivní kabelové trasy. V projektu je uvažováno po aktivaci ZZ během realizace ovládání z Tutnova, přednostně tedy budou pokládány kabelové trasy z tohoto směru.
- Demolice zbytných pozemních objektů.
- Kácení.
- Budou vybudovány provizorní nástupiště v ŽST Kunčice nad Labem a Hostinné. V případě potřeby budou dopravní koleje u provizorních nástupišť v minimálním rozsahu rekonstruovány.
- Objednání a zahájení výroby technologie zab. zařízení.
- Výstavba umělých staveb ve stanicích:
 - SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy - výstavba nové TB
 - SO 17-15-01 ŽST Martinice v Krkonoších, úpravy výpravní budovy - výstavba nové TB
 - SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy - výstavba nové TB
 - SO 21-15-01 ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy - za provozu
 - SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy - výstavba nové TB

Délka stavebního postupu: 122 + 61 dní

Vyloučené koleje

- *Nepřetržitá výluka* - K.č.1,2 v ŽST Kunčice nad Labem - 10 dní (výstavba trativodu mezi kolejemi)
- *Denní výluka* - K.č.2,4,6 v ŽST Kunčice nad Labem - 14 x 8h (výstavba provizorních nástupišť)
 - K.č.1,2,4 v ŽST Hostinné - 14 x 8h (výstavba provizorních nástupišť, po dohodě bude možná nakládka na k.č.4 v prostoru mimo výstavbu provizorního nástupiště)

Omezení rychlosti - V místě probíhajících stavebních prací max 50 km/h (zejména během pokládky kabelových tras).

Stavební postup č.1

V úseku Stará Paka (mimo) – Roztoky u Jilemnice (včetně) se realizuje TÚ včetně umělých staveb. Výstavba probíhá současně s realizací liché skupiny v ŽST Kunčice nad Labem a Hostinné. V ŽST Hostinné musí být rozsah prací realizován tak, aby stále zůstaly v provozu drátovody ke stávajícím výhybkám a délka nové staniční koleje pro Mn vlaky byla po dokončení postupu č. 2a min.220m.

- SO 14-17-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
- SO 14-16-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
- SO 14-16-31 Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště
- SO 14-16-32 Zast. Tample, nástupiště
- SO 15-17-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
- SO 15-16-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
- SO 18-16-31 Zast. Horní Branná, nástupiště
- SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
- SO 19-16-31 ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště
- SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek
- SO 21-17-01 ŽST Hostinné, železniční svršek
- SO 21-16-01 ŽST Hostinné, železniční spodek
- SO 26-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště
- Pokračuje výstavba nových TB a rekonstrukce VB v Hostinném.
- V rámci 14 výluky ŽST Martinice v Krkonoších úprava zab. zař. ve stanici a aktivace SZZ.

Výstavba umělých staveb:

MOSTY

- SO 14-19-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty
- SO 16-19-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přechody kabelů přes mostní objekty
- SO 18-19-01 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty
- SO 18-19-01.1 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Jilemnice
- SO 18-19-01.2 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Vrchlabí
- SO 20-19-01 Kunčice nad Labem - Hostinné, přechody kabelů přes mostní objekty
- SO 22-19-01 Hostinné - Pilníkov, přechody kabelů přes mostní objekty
- SO 24-19-01 Pilníkov - Trutnov, přechody kabelů přes mostní objekty
- SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985, přístup z přejezdu P4489 a dále po drážním tělese, v místě mostu provizorní zatrubnění vodoteče.
- SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972, přístup ze silnice II/284 a po novém mostě. K druhé opěře buďto přes mostní provizorium, nebo rampou příčně přes drážní těleso.
- SO 14-19-05 Železniční most v ev. km 76,263, přístup od SO 14-19-04 po drážním tělese, dále sjezdem ze silnice II/283 v místě SO propustku 14-19-34 a po drážním tělese. Dále je možné kromě drážního tělesa využít pozemek dráhy podél tělesa.
- SO 14-19-06 Železniční most v ev. km 77,673, přístup ze silnice II/283.
- SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718, přístup ze silnice II/283 a přes stávající most, projektant nezná zatížitelnost stávajícího mostu. Bude-li třeba, je možné použít mostní provizorium (není uvažováno v projektu pro tento most, nebo upravit použitý vozový park)
- SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290, přístup z přejezdu P4492 a po drážním tělese, nebo po souběžné polní cestě.
- SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551, přístup z přejezdu P4492 a po drážním tělese, k druhé opěře přes mostní provizorium.
- SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123, přístup z přejezdu P4439, variantně odbočením z III/28312, k druhé opěře od přejezdu P4494, v projektu zahrnuty náklady na mostní provizorium.
- SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790, přístup od přejezdu P4498, k druhé opěře po staveništní komunikaci.
- SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079, přístup z přejezdu P4498 a dále po drážním tělese a ze silnice III/28641.

PROPUSTKY

- SO 14-19-31 Železniční propustek v ev. km 75,225, přístup z II/284 a po místní komunikaci, dále z přejezdu P4489 a po drážních pozemcích.
- SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603
- SO 14-19-33 Železniční propustek v ev. km 76,005, přístup ze silnice II/284 a po novém mostě. K druhé opěře buďto přes mostní provizorium, nebo rampou příčně přes drážní těleso.
- SO 14-19-34 Železniční propustek v ev. km 76,715, přístup sjezdem ze silnice II/283.
- SO 14-19-35 Železniční propustek v ev. km 77,003, přístup sjezdem ze silnice II/283 v místě propustku SO 14-19-36 a dále po drážním tělese.
- SO 14-19-36 Železniční propustek v ev. km 77,206, přístup sjezdem ze silnice II/283.
- SO 14-19-37 Železniční propustek v ev. km 79,411, přístup z drážního tělesa od přejezdu P4494.
- SO 14-19-38 Železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba, přístup z přejezdu P4494 a P4495 po drážním tělese. Přístup k přejezdu přes mostní provizorium viz SO 14-19-10. V místě propustku provizorní zatrubnění vodoteče.
- SO 14-19-39 Železniční propustek v ev. km 80,093, přístup od přejezdu P4495 a P4496.
- SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413 - dostavba, přístup od přejezdu P4496 po drážním tělese.
- SO 14-19-41 Železniční propustek v ev. km 80,546, přístup od přejezdu P4496 po drážním tělese a z III/28312.
- SO 14-19-42 Železniční propustek v ev. km 80,719 - přestavba, přístup z přejezdů P4496 a P4497 po drážním tělese.

SO 14-19-43 Železniční propustek v ev. km 80,929, přístup z přejezdů P4496 a P4497 po drážním tělese.

SO 14-19-45 Železniční propustek v ev. km 82,143 - přestavba, přístup nájezdem k mostu ze silnice III/28641, nebo po drážním tělese ze stanice.

SO 15-19-31 Železniční propustek v ev. km 82,811 – přestavba, přístup z kolejiště stanice Roztok u Jílehnice.

SO 24-19-31 Železniční propustek v ev. km 83,487 – přestavba, přístup pouze z drážního tělesa dvoucestnými vozidly.

SO 14-19-92 -demolice, přístup nájezdem k mostu ze silnice III/28641, nebo od přejezdu P4498.

SO 14-19-91 -demolice, přístup od přejezdu P4495.

ZDI

SO 14-19-51 Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890, jako pro most SO 14-19-07.

SO 14-19-52 Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930, po drážním tělese od SO 14-19-53.

SO 14-19-53 Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407, přístup z III/28312 a dále po staveništní komunikaci, v projektu zahrnuty náklady na mostní provizorium

Délka stavebního postupu: 130 dní

Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

Vyloučen traťový úsek Stará Paka (mimo) – Martinice v Krkonoších (mimo) - 130 dní

Vyloučen traťový úsek Stará Paka (mimo) – ŽST Kunčice nad Labem (mimo) včetně 10 denní výluky pro aktivaci ZZ v úseku Stará Paka - Martinice. 14 dní (realizace zast. Horní Branná a aktivace SZZ v ŽST Martinice v Krkonoších)

ŽST Kunčice nad Labem, vyloučeny koleje st.č.1,3,5,7 - 50 dní

Na konci postupu vlečka Krkonošské vápenky Kunčice (V 4511) - 14 dní

Staniční koleje č.3,5,7 v ŽST Hostinné - 50 dní

ŽST Martinice v Krkonoších - 14 dní

Noční výluka

ŽST Kunčice nad Labem, vyloučeny výh. č.1,2 - 4 x 6h (práce v profilu výhybky č.1,2, zkrácení dř. pražců a položení společných pražců nové výhybky)

Posledních 10 dní postupu je určeno pouze pro aktivaci def. zab. zařízení SZZ, TZZ a PZZ. Aktivace SZZ v ŽST Martinice v Krkonoších proběhne v zákrytu s výlukou TÚ Martinice - Kunčice při realizaci zast. Horní Branná.

Omezení rychlosti: V místě probíhajících stavebních prací max. 50 km/h.

Stavební postup č.2a

Náplní stavebního postupu je dokončení rozhodujících částí kolejiště tak, aby bylo možné po 14 dnech obnovit provoz MN vlaků na vlečku KRPA v ŽST Hostinné ze směru od Trutnova. Kromě časů, kdy bude prováděn návoz na vlečku, bude traťový úsek Kunčice nad Labem - Trutnov ve výluce.

- SO 21-17-01 ŽST Hostinné, železniční svršek
- SO 21-16-01 ŽST Hostinné, železniční spodek
- SO 26-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště

Po skončení postupu musí být uvedena do provozu SK 3 v min. délce 220m a umožněn provoz Mn vlaků na vlečku přes výhybky č. 1,3,5. V případě potřeby je nutné počítat s nočními pracemi.

- SO 22-15-22 Zast. Chotěvice
- SO 23-17-01 ŽST Pilníkov, železniční svršek
- SO 23-16-01 ŽST Pilníkov, železniční spodek
- SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště

Délka stavebního postupu: 14 dní

Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka - TÚ ŽST Kunčice nad Labem (mimo) - ŽST Trutnov (mimo) 14 dní

Omezení rychlosti: V místě probíhajících stavebních prací max. 50 km/h.

Stavební postup č.2b

Dokončení trutnovského zhlaví v ŽST Kunčice nad Labem, dokončení ŽST Hostinné v nepřetržité výluce, rekonstrukce ŽST Pilníkov v nepřetržité výluce.

- SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
- SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek
- SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
- SO 20-15-21 Zast. Klášterská Lhota
- SO 20-15-22 Zast. Prosečné
- SO 21-17-01 ŽST Hostinné, železniční svršek
- SO 21-16-01 ŽST Hostinné, železniční spodek
- SO 26-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště
- SO 22-15-22 Zast. Chotěvice
- SO 23-17-01 ŽST Pilníkov, železniční svršek
- SO 23-16-01 ŽST Pilníkov, železniční spodek
- SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště

Výstavba umělých staveb ve stanicích:

- SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy - rekonstrukce uvolněných prostor
- SO 17-15-01 ŽST Martinice v Krkonoších, úpravy výpravní budovy - rekonstrukce uvolněných prostor
- SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy - rekonstrukce uvolněných prostor
- SO 21-15-01 ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy - za provozu
- SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy - rekonstrukce uvolněných prostor

Délka stavebního postupu: 50 dní

Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka
- ŽST Kunčice nad Labem vyloučeno zhlaví ve směru na Hostinné - 50 dní
 - ŽST Hostinné Sk č. 1,2,2a,4,4a,7,7a,7b - 50 dní
 - ŽST Pilníkov SK č. 2,4 - 50 dní
 - TÚ ŽST Kunčice nad Labem - ŽST Hostinné - 50 dní

- Denní výluka
- TÚ ŽST Hostinné - ŽST Trutnov - 50 x 8h
 - ŽST Pilníkov SK č. 1 - 50 x 8h

Omezení rychlosti - V místě probíhajících stavebních prací max. 50 km/h.

Dokončovací práce

Zrušení ploch ZS, následné podbití a broušení kolejí a výhybek.

V příloze B.4.2.1.5 Harmonogram prací je uveden - souběh pracovních činností.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

není součástí stavby Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl. n.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací, montáži zábradlí, vodorovné izolaci, při provádění nátěrů konstrukcí a při dokončovacích pracích kolem objektu

ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) A OKRAJŮ ODHALENÝCH KLENEB U REKONSTRUOVANÝCH PŘESYPANÝCH MOSTŮ BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOJTYČOVÉ, DOŠTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI

- U pozemních objektů při venkovních pracích ve výškách - práce provádět z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101 nebo ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím $v=1,1$ m.
- U pozemních objektů při vnitřních pracích - práce provádět ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím $v=1,1$ m.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl. n.)
Registr právních a jiných požadavků
Předpisy ŘSD ČR - viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csnonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.o	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

SŽSDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku
SŽDC S 4 Železniční spodek
SŽDC S 5 Správa mostních objektů
SŽDC S 7 Předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC S10 předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC
SŽDC E3 Předpis pro trakční a spínací stanice
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění
SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

[illegible]

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

[illegible]

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

SEZNAM PŘÍLOH

B.4.2.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.4.2.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.4.2.1.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 375/2017 Sb.

B.4.2.1.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.4.2.1.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov hl. n.	
Název části PD	Plán BOZP na staveništi	B.4.2.1
Počet listů		

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. StavbaStavba: **Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl. n.**

podle stav. povolení čj. / /20.../ ze dne

3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl. n.
katastrální území	Stará Paka, Rožkopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Tample, Svojek, Kruh, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klášterská Lhota, Hostinné, Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova, Jilemnice, Podhůří - Harta, Vrchlabí
obec	Stará Paka (Stará Paka, Rožkopov, Ústí u Staré Paky), Semily (Bělá u Staré Paky), Jilemnice (Tample, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Jilemnice, Horní Branná), Vrchlabí (Dolní Branná, Podhůří – Harta, Kunčice nad Labem), Hostinné (Klášterská Lhota, Hostinné), Trutnov (Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova)
ORP	Nová Paka, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinné, Trutnov, Vrchlabí
kraj	Královéhradecký kraj, Liberecký kraj

4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	<p>Předmětem stavby je úprava stávající železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl. n. ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n.. Jde o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji.</p> <p>Jde o jednokolejnou celostátní trať s maximální rychlostí do 100 km/h, ve vybraném úseku do 75 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV a není vybavena ani rádiovým systémem TRS.</p> <p>Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu vybraného úseku trati mezi Starou Pakou a Trutnovem hl. n. (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“ a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu.</p> <p>Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestující veřejnosti a kapacitu trati.</p>
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m</p> <p>- SO 14-19-38 železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba</p> <p>- SO 14-19-05 železniční most v ev. km 76,263</p> <p>4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – zabezpečovací práce na SO v záplavovém území v době povodně</p> <p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – všechny objekty v energetických OP (stávajících i nově zřízených IS - viz koordinační situace C.2.)</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl. n.
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. Strana: 1/2

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – SO mostů, SO železničního svršku, SO nástupišť, SO přejezdů

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1. Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s. , Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC
Bp1**

Předpis

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 2. 9. 2013
č.j.: 31893/13-PERS

Účinnost od: 1. října 2013

Počet listů: 37
Počet příloh: 3
Počet listů příloh: 3

Úroveň přístupu A

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor personální
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013

Obsah

OBSAH	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	8
ČÁST PRVNÍ	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
Kapitola I	9
Úvodní ustanovení	9
Kapitola II	10
Vymezení základních pojmů	10
ČÁST DRUHÁ	15
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚŠTNANCŮ SŽDC	15
Kapitola I	15
Základní povinnosti SŽDC	15
Kapitola II	17
Zdravotní způsobilost	17
Kapitola III	17
Kategorizace prací	17
Kapitola IV	18
Prevence rizik	18
Kapitola V	19
Cesty	19
Kapitola VI	20
Schody a schodiště	20
Kapitola VII	20
Povinnosti zaměstnanců SŽDC	20
ČÁST TŘETÍ	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC	23
Základní ustanovení	23
ČÁST ČTVRTÁ	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ	
DOPRAVNÍ CESTĚ	25
Kapitola I	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě	25
Kapitola II	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě	31
Kapitola III	32
Práce na zařízení	32
Kapitola IV	33
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení	
v provozované nevyloučené dopravní cestě	33
Kapitola V	37
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované	
nevyloučené dopravní cestě	37
Kapitola VI	40
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení	40

Kapitola VII.....	44
Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.....	44
Kapitola VIII.....	46
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	46
Kapitola IX.....	47
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	47
Kapitola X.....	48
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech	48
Kapitola XI.....	49
Provozní výluka	49
Kapitola XII.....	50
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě	50
ČÁST PÁTÁ.....	51
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH	51
Kapitola I	51
Zásady bezpečné práce při posunu	51
Kapitola II	53
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství	53
Kapitola III	55
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.....	55
Kapitola IV	57
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky.....	57
Kapitola V.....	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení.....	62
Kapitola VI.....	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy	63
ČÁST ŠESTÁ	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	66
PŘÍLOHY.....	69
Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem.....	70
Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS	72
Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku.....	73

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Generální ředitelství SŽDC	generální ředitel	úplná: celý předpis
	náměstci generálního ředitele	úplná: celý předpis
	ředitel kanceláře GR	úplná: celý předpis
	ředitelé odborů	úplná: celý předpis
	vedoucí oddělení	úplná: celý předpis
	vedoucí skupin	úplná: celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	úplná: část první, druhá, třetí, Příloha 1 informativní: část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	úplná: část první, druhá, čtvrtá informativní: část pátá
Ostatní OS	ředitelé	úplná: celý předpis
	náměstci ředitelů	úplná: celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	úplná: celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	úplná: část první, druhá, třetí, Příloha 1 informativní: část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem	úplná: část první, druhá,

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	do provozované dopravní cesty	čtvrtá informativní: část pátá
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	úplná: část druhá informativní: část první
CPS	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

Informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařízení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČSN	Česká technická norma
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
EN	Evropská norma
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
NV	Nařízení vlády
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Organizační složka SŽDC
OZO BOZP	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
PMD	Posun mezi dopravami
PŘ	Provozní řád
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	Radioblok
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
vn	Vysoké napětí
vvn	Velmi vysoké napětí
ZAV	Zařízení automatického varování
ZDD	Základní dopravní dokumentace
zv	Zvlášť vysoké napětí

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a nářadí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařízení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby Bojový řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle právního předpisu¹.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

¹ V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

7. Na doplňky.

Kapitola II

Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

10. Bezpečnostní hlídka – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

11. Bezpečnostní štítek – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

12. Cizí právní subjekt (*dále jen „CPS“*) – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

13. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (*dále jen „DOZ“*) – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

14. Dopravna – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.

15. Dopravní zaměstnanec – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

16. Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

17. Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

18. Drážní vozidlo – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

19. Hnací drážní vozidlo (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

20. Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladíště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

21. Lehké kolejové prostředky – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

22. Mimořádná událost – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

23. Odborně způsobilá osoba (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

24. Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

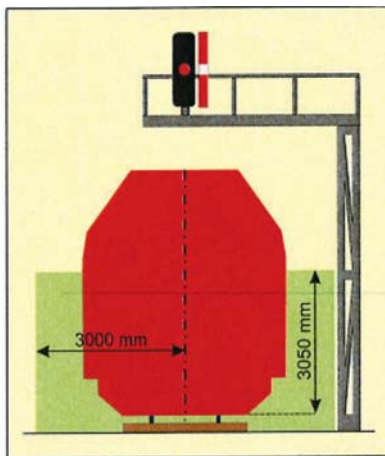
25. Posun – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravními.

26. Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

27. Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

28. Prostory SŽDC – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

29. Průjezdný průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



Průjezdný průřez



Volný schůdný a manipulační prostor

Obr.: zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

30. Snižená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

31. Speciální vozidlo – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

32. Stavba dráhy – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

33. Stejnokroj SŽDC – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.

- 34. Stezka** – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.
- 35. Strojvedoucí** (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.
- 36. Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.
- 37. Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.
- 38. Telekomunikační zařízení** – pro účely tohoto předpisu zařízení, které slouží k dorozumívání dvou, příp. více zaměstnanců (např. telefon, mobilní telefon, rádiové zařízení, fax, počítač, staniční rozhlas).
- 39. Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.
- 40. Traťový dispečer** – společný název pro řídícího a úsekového dispečera a výpravčího DOZ.
- 41. Upamatovávací pomůcka** – pomůcka, určená k podpoře paměti.
- 42. Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.
- 43. Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.
- 44. Vlak** – sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel (i speciálních), tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu. Vlakem se rozumí také samostatné hnací vozidlo (i speciální) nebo svěšená hnací vozidla (i speciální), označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu.
- 45. Volný schůdný a manipulační prostor** – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).

46. Výhybkář – společný název pro všechny zaměstnance, určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích a traťových dispečerů.

47. Vyloučená kolej – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

48. Výpravčí – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

49. Záhlaví – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

50. Základní dopravní dokumentace (*dále jen „ZDD“*) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

51. Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

52. Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

53. Železniční dopravní cesta (*dále jen i „dopravní cesta“*) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejíště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

54. Železniční kolejové vozidlo (*dále jen „vozidlo“*) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

55. Železniční stanice (*dále jen „stanice“*) – dopravní s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. Je zpravidla vymezena vjezdovými návěstidly.

56. Na doplňky.

ČÁST DRUHÁ

POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC

Kapitola I

Základní povinnosti SŽDC

57. Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

58. Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem²,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnělékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „Směrnice SŽDC č. 89“),

² V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácviku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem³,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy⁴,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

59. SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

60. SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízením dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

61. Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

62. Na doplňky.

³ V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

⁴ V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Kapitola II

Zdravotní způsobilost

63. Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnělékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnělékařských služeb.

64. Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců jsou stanoveny ve Směrnici SŽDC č. 89.

Kapitola III

Kategorizace prací

65. Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

66. Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemocí z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

67. Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů.

Kapitola IV

Prevence rizik

68. Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

69. Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

70. Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále je „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

71. SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnělékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

72. Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů.

73. Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.

Kapitola V

Cesty

74. V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni.

75. Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

76. Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů⁵, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem⁶. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN⁷,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

77. Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

78. Na doplňky.

⁵ V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

⁶ V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

⁷ Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.

Kapitola VI

Schody a schodiště

79. Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

80. V jednom schodišťovém rameni nesmějí být méně než tři stupně. Ve stavbách pro výrobu a skladování musí být první (nástupní) a poslední (výstupní) stupeň v každém rameni rozeznatelný od okolní podlahy. Volné strany schodů a odpočívadel musí být opatřeny ochranným zařízením proti pádu osob a každé schodišťové rameno musí být vybaveno madlem alespoň na jedné straně. Toto neplatí pro schodiště na rampy ze strany od koleje, prohlídkové jámy a kanály v kolejích⁸.

81. Prostor schodů a schodišť musí být čistý a volný v celé ploše. Schodišťové stupně nesmí být porušené a kluzké.

82. Na doplňky.

Kapitola VII

Povinnosti zaměstnanců SŽDC

83. Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

84. Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovnělékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,
- d) dodržovat při práci stanovené postupy, používat předepsaným způsobem OOPP, ochranné zařízení a pracovní pomůcky (k účelům, ke kterým jsou určeny) a udržovat je v dobrém a funkčním stavu a s nepřekročenou užívací dobou,

⁸ Případná další místa stanoví ČSN 74 3305.

- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,
- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěšená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik pracovního úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o pracovní úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

85. Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy⁹.

86. Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

87. Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zapracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

⁹ Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 2, návody k obsluze a MPBP.

88. Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

89. Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

90. Na doplňky.

ČÁST TŘETÍ

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

Základní ustanovení

91. Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (*dále jen „uzavřených prostor SŽDC“*), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

92. CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

93. Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

94. Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1.

95. Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz čl. 132 – 134 tohoto předpisu.

96. CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesť apod.), má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

97. Na doplňky.

ČÁST ČTVRTÁ

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

Kapitola I

Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

98. Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

99. Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítím přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

100. Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěští svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

101. V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců. V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.

102. Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.

103. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis (*dále jen „předpis D1“*)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

104. Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC¹⁰.

105. Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

106. Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

107. Chůze přímo v koleji je povolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

108. Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

109. Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

110. Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

111. S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

¹⁰ V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864 a vnitřní předpisy SŽDC E11, S5 a S6.

112. Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113.

113. O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS¹¹. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zpracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

114. Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

¹¹ V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OR SŽDC.

- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

115. Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

116. Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokryvkou hlavy.

117. Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo

výstražnou vestu¹². Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

118. Výjimku z ustanovení čl. 117 mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120.

119. Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

120. Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistických.

121. Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,
- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

122. Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybek mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) v případě práce na zařízení na nevyloučných kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),

¹² Za pracovní obleky výstražné barvy se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN 471.

- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení¹³.

123. Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

124. Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

125. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanismy, které mají spodní vývod trysek.

126. Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

127. Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

128. Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

129. Na doplňky.

¹³ Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.

Kapitola II

Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

130. CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorech, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

131. Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

132. Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)¹⁴,
- b) příslušníky Policie České republiky při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

133. Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob¹⁵.

¹⁴ Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

¹⁵ V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

134. Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

135. Na doplňky.

Kapitola III

Práce na zařízení

136. Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.

137. Jestliže je tímto předpisem nařízeno odevzdání bezpečnostního štítku, jakožto upamatovávací pomůcky, která upozorňuje v daných případech na práci na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny na nevyloučených kolejích v provozované dopravní cestě, je nutné toto bezpodmínečně dodržet. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm), s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky nebo názvu CPS a jména zaměstnance (viz Příloha 3).

138. Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec či vedoucí prací nezabývají odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

139. Ve stanicích, případně dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (*dále jen „JOP“*), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (*dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek*). Proto v případě, že dopravní zaměstnanec souhlasí s prací na zařízení na nevyloučených kolejích v jeho obvodu, je povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno.

Případný odchýlný způsob dokumentace (i ve smyslu čl. 140 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.

140. Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem může být podle místních podmínek v ZDD (PŘ) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Souhlas k zahájení práce na zařízení, konkrétní místo, jméno

a příjmení, způsob dorozumívání v jejím průběhu a ukončení práce na zařízení, popřípadě další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení nebo bezpečnostním deníku) pak osamělý zaměstnanec i vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

141. Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

142. Na doplňky.

Kapitola IV

Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

143. Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěstní ruční svítilnu s bílým světlem.

144. Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyloučené dopravní cestě **v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, výhybkáři apod.), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁶ bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- b) v případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

¹⁶ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- c) okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- d) dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení osamělého zaměstnance, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, ukončit a vrátit mu bezpečnostní štítek a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- f) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- g) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výlukou koleje,
- h) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- i) pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení osamělého zaměstnance bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140) nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí osamělému zaměstnanci dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- j) v případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.

145. V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),

- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku s tím, že osamělý zaměstnanec si dohodne pokračování práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku.

146. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem). Obecný postup v tomto případě:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- b) dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí,
- c) pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení osamělým zaměstnancem v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- d) včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- e) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1,
- f) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným

spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluky koleje.

147. Při pracích na zařízení na širé trati na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejně trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) při sjednávání podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a vícekolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji. O této skutečnosti musí být před konečným sjednáním podmínek informován dopravním zaměstnancem i dopravní zaměstnanec sousední dopravní. Dopravní zaměstnanec může jízdu proti správnému směru nebo po nesprávné koleji dovolit až po oznámení, že práce byla ukončena nebo po předchozím vyrozumění osamělého zaměstnance.

Za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.

148. Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, a to při splnění zásad daných čl. 149 - 151.

149. Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude kontrolovat (v případě širé trati nebo dopravní s kolejovým rozvětvením neobsazené dopravním zaměstnancem oba výpravčí), o zamýšlené činnosti,
- b) zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět, a předpokládanou dobu této činnosti,

- c) dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- d) vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/h a vyšší je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

150. V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146.

151. V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146.

152. Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144. Podmínky této práce:

- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapisí osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze udělit souhlas s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

153. Na doplňky.

Kapitola V

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

154. Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁷ bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního

¹⁷ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

místa (za účelem včasného informování dle místních podmínek a použitých pracovních nástrojů), sjedná způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předá mu bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- b) souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,
- c) pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140), sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- d) dopravní zaměstnanec umístí (v případech, kdy se odevzdává) bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování vedoucího prací domluveným způsobem o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasném předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- f) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- g) v případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení,
- h) pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- i) po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.

155. V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145.

156. Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- b) čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- c) dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- d) pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- e) v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyzoomění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší,
- f) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 159 tohoto předpisu,
- g) po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost

dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

157. Podmínky prací na zařízení na více Kolejových tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

158. Na doplňky.

Kapitola VI

Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

159. Vedoucí prací je při pracích na zařízení pracovních skupin povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci na provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa:
 - prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, nebo
 - prostřednictvím informace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*), nebo
 - prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky), nebo
 - osobně.
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně případné předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,**

- sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů a místo pro setrvání zaměstnanců po vyklizení pracovního místa.

160. Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejně trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

161. Vedoucí prací je povinen označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu D1. Varovná návěstidla se umísťují před pracovní místa na širé trati k zajištění bezpečnosti zaměstnanců na pracovním místě. Umístění varovných návěstidel nezavazuje zaměstnance odpovídajícího za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

162. Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- a) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost konkrétní tratě,
- b) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

163. Z důvodů zvýšené bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti zaměstnanců může být pracovní místo nebo speciální vozidla, která jsou používána na pracovním místě, vybavena zábleskovým světlem nebo cyklicky rozsvěcovanými zábleskovými světly, viditelnými z obou směrů jízdy.

164. Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců (prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo osobně) nebo je-li pracovní skupina rozmístěna na delším úseku trati, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

165. Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

166. Ve všech případech, kdy jde o střežení pracovního místa pracovních skupin nebo o dorozumívání osamělých zaměstnanců či pracovních skupin, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa podle tabulky na této straně.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500
130	1 050	1 230	1 410	1 590	1 770	1 950	2 130	2 310	2 490	2 670
140	1 090	1 280	1 480	1 670	1 870	2 060	2 250	2 450	2 640	2 840
150	1 130	1 340	1 550	1 750	1 960	2 170	2 380	2 590	2 800	3 000
160	1 170	1 390	1 620	1 840	2 060	2 280	2 500	2 730	2 950	3 170

167. V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
- t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
- v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod⁻¹];
- z je vzdálenost [m] rovna:
 - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
 - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

168. V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

169. Je-li v části střeženého úseku traťová rychlost 120 km/hod a vyšší (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

170. Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení.

171. Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

172. Na doplňky.

Kapitola VII

Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

173. Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

174. Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku,

pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotyční potvrdí,

- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

175. V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

176. Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

177. Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 159 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výluky koleje.

178. Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CDP nebo ZDD.

179. Na doplňky.

Kapitola VIII

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

180. V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

181. Je povinností příslušného zaměstnance odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o:

- plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyloučených kolejích,
- odpovědném zástupci CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
- časovém rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS dopravnímu zaměstnanci ohlásí za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s tímto předpisem.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených obdrženích informacích udělá zápis do telefonního zápisníku, popř. do tabulky zhotovené pro tento účel s patřičnými náležitostmi (viz Příloha 2). Zápis neprovádí v případě splnění podmínek z čl. 187.

182. Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

183. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji poskytnutými zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ nesouhlasí nebo tyto údaje od zaměstnance příslušné odborné správy OŘ neobdržel, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ.

Do doby vyjasnění a stanovení dalšího postupu daného odpovědným zaměstnancem OŘ prostřednictvím určeného zaměstnance SŽDC (např. elektrodispečerem) nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě danému vedoucímu práce nebo osamělému zaměstnanci CPS povolit.

184. Veškeré doplňující oznámení o činnosti CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě ze strany zaměstnance odborné správy OR je nutné zaznamenat do telefonního zápisníku.

185. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS se musí ohlásit dopravnímu zaměstnanci a sjednat s ním podmínky bezpečné práce v nevyloučené dopravní cestě v souladu s tímto předpisem před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.

186. Povinností dopravního zaměstnance je předávat údaje poskytnuté o CPS v případě, že práce na zařízení vykonávané CPS zasahuje do směny jiného nastupujícího dopravního zaměstnance nebo bude probíhat v jiné směně, v písemné odevzdávce dopravní služby. Toto není zapotřebí v případě, že obdržené informace o činnostech CPS jsou místo do telefonního zápisníku zaznamenávány do vytvořené tabulky nebo jsou zprostředkovávány pomocí počítačové aplikace (viz čl. 187).

187. Celou agendu zaznamenávání obdržených informací o plánovaných pracích na zařízení prováděných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě včetně všech náležitostí a rovněž předávání těchto informací v písemné odevzdávce dopravní služby lze nahradit počítačovou aplikací, ve které pověřený zaměstnanec OR bude zveřejňovat všechny plánované činnosti CPS na základě oznámení odpovědných zaměstnanců SŽDC jednotlivých odborných správ, a to se všemi danými náležitostmi. Podmínkou je dostupnost této aplikace všem dotčeným dopravním zaměstnancům.

188. Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

189. Na doplňky.

Kapitola IX

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

190. Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích¹⁸ v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění

¹⁸ Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravičů, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpraviči) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa¹⁹.

191. Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

192. Na doplňky.

Kapitola X

Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

193. Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

194. Práce v místech uvedených v čl. 193 se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech nebo výklenku v tunelech.

¹⁹ Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

195. Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

196. Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.

197. Na doplňky.

Kapitola XI

Provozní výluka

198. V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem D1 lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

199. Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

200. Na doplňky.

Kapitola XII

Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

201. Úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky se nepovažuje za bezpečné místo z hlediska jízd vozidel po sousední koleji, ačkoli vyloučená kolej jako taková se za bezpečné místo z tohoto hlediska považuje.

202. Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, je povinností vedoucího prací nebo jím stanovené bezpečnostní hlídky (popř. každého zaměstnance, který spatří příjezdající vozidlo) upozornit všechny zúčastněné návštěví „Vlak se blíží“, která informuje o jízdě vozidel a přikazuje zaměstnancům jednat podle pokynu vedoucího prací nebo jím pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci (včetně osamělého zaměstnance) jsou povinni ustoupit do takové vzdálenosti od nevyloučené koleje, po které vozidlo přijíždí, aby nedošlo k ohrožení jejich zdraví a života.

203. Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

204. Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

205. Na doplňky.

ČÁST PÁTÁ

PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH

Kapitola I

Zásady bezpečné práce při posunu

206. Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čety, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

207. Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvláště opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

208. Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,

- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

209. Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

210. Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.

211. Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochořem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.

212. Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

213. Na doplňky.

Kapitola II

Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

214. Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

215. Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejí stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

216. Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snížena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s²⁰.

217. Na doplňky.

²⁰ Dle ČSN EN 13977.

Kapitola III

Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni

218. Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, Doprava speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

219. Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

220. Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

221. Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

222. Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je

současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

223. Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými hlúťami prohlídek a revizí.

224. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

225. Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

226. Při obsluze, opravách a ošetrování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.

227. Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

228. Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem²¹. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

229. Práce se stroji pro zemní práce je povolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je povoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,

²¹ Např. ČSN EN 50110-1 ed. 2

- e) pracoviště musí mít telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

230. Na doplňky.

Kapitola IV

Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

231. Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušeni práce²².
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluk kolejí,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není rezavělá či jinak narušená. Příčle stožarového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu²³. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

²² Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle Nařízení vlády 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

²³ Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.

bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závoříků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závoříků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závoříku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,

- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjezdem silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyznačen obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlašujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivek) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem²⁴.

232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

²⁴ Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 2.

dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hliďkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

233. Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy²⁵,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

²⁵ Např. zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, §5a.

jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

234. Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN²⁶,
- d) montážní práce rádiových stanic a na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

235. Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

236. Na doplňky.

²⁶ Např. ČSN EN 61558-2-4 a ČSN 61558-2-13.

Kapitola V

Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

237. Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

238. Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

239. Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

240. Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

241. Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

242. Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

243. Na doplňky.

Kapitola VI

Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

244. Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených nádob,
- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

245. Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškolení, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

246. Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,

d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

247. Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

248. U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

249. Na doplňky.

ČÁST ŠESTÁ

ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

250. Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

251. V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

252. Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

253. Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

254. Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S8/3	Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) T120	Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC Zam1

Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽDC č. 89

Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TNŽ 34 3109

bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednavatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění,

- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.

Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS

Předpokládaný datum a čas práce na zařízení	Název CPS	Jméno a příjmení odpovědného zástupce CPS	Plánované pracovní místo	Datum a čas ohlášení plánu práce na zařízení vykonávaných CPS	Jméno a funkce odpovědného zaměstnance OŘ SŽDC, který práci na zařízení nahlásil

Úprava tohoto vzoru tabulky je možná za předpokladu, že upravená verze bude obsahovat všechny uvedené údaje.

Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK

výkonná jednotka (závod)

jméno pracovníka

PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE NV Č. 375/2017 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektřina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno










Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky






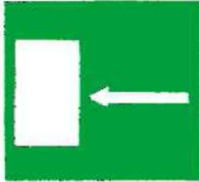
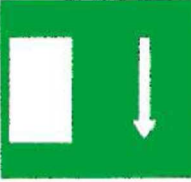
Nebezpečné neionizující záření

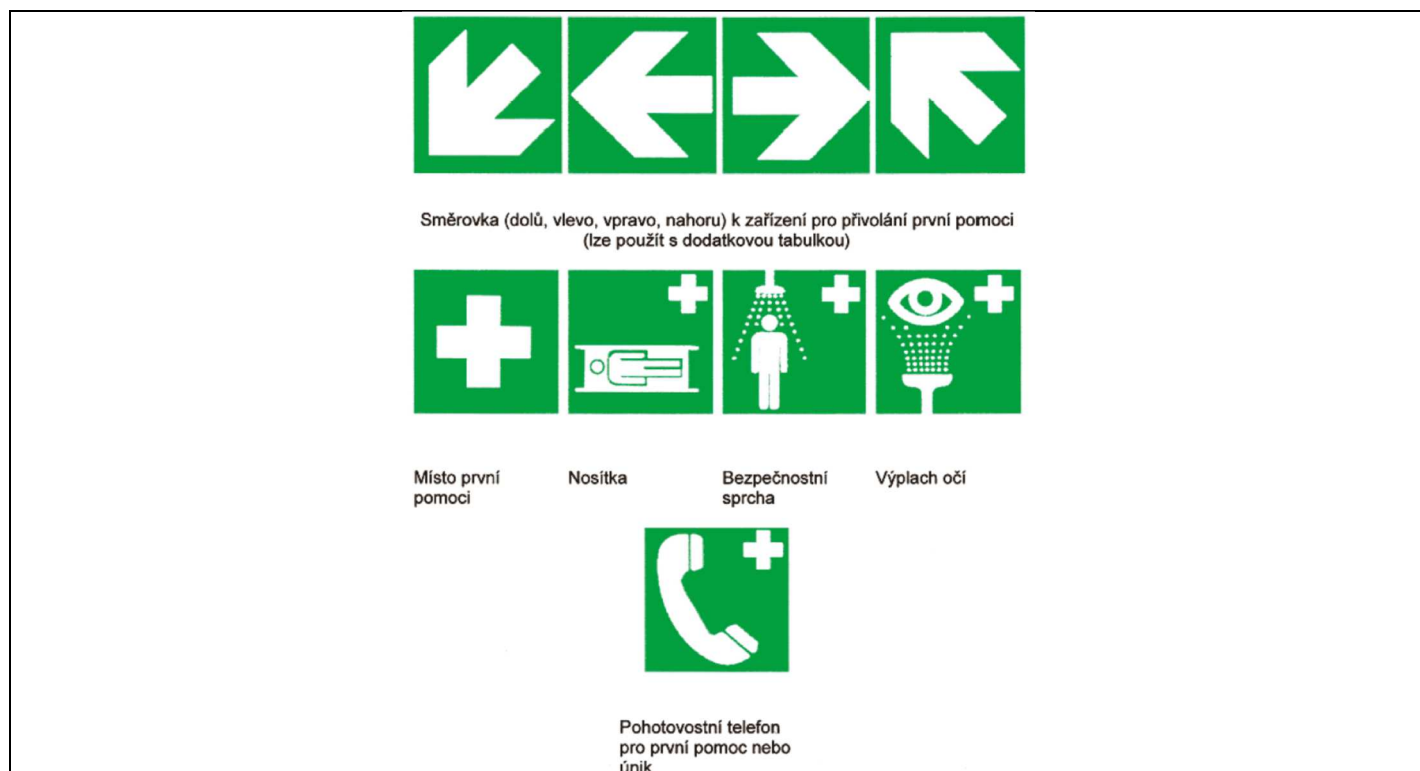
 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota	 Nebezpečné nebo dráždivé látky
 EX					

4. Značky příkazu

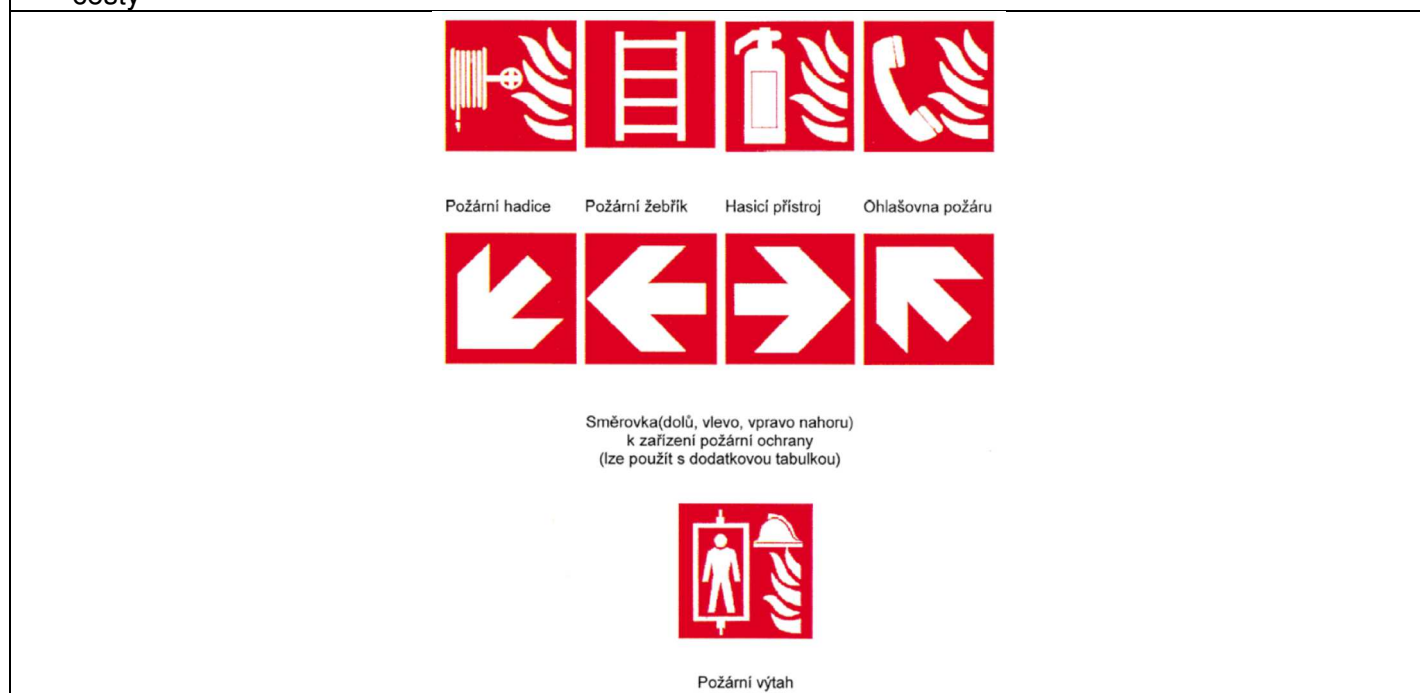
 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (dolů)	 Únikový východ (dolů)
 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (dolů)	
Nouzový východ / úniková cesta		



6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:








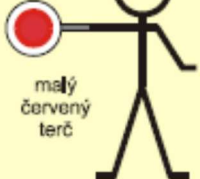


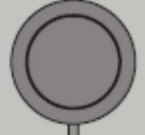




start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

Kódované signály

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

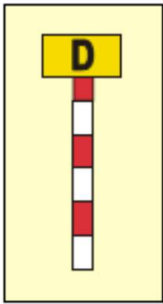
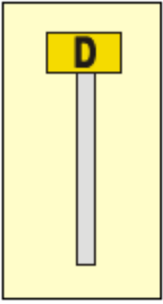
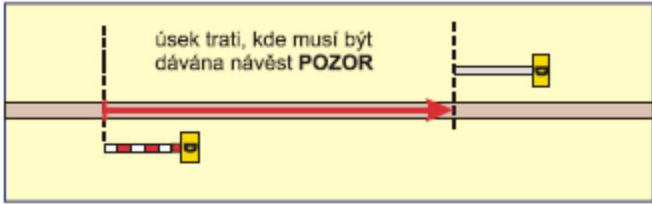
1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
<div><div><p>PRAPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p></div><div><p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p></div><div><p>několikrát opakované:</p></div></div>	<div></div>
2. Návěst stůj		
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí	
<div><div><p>Červená deska</p><p>denní návěst</p></div><div><p>Červený terč</p><p>svítlna s červeným světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>červený praporek</p><p>denní návěst</p></div><div><p>malý červený terč</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna s červeným světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	
3. Návěsti výstražné		
Návěst Výstraha dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti Stůj dávaná přenosným nebo nepřenosným návěstidlem	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (<i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i>)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj dávaná přenosným nebo ručním návěstidlem nebo návěst Místo zastavení dávaná přenosným návěstidlem
<div><div><p>Žlutý terč</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>Žlutý štít</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>žlutý praporek</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>

4. Návěsti pro pomalou jízdu


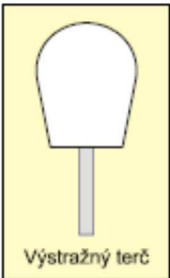
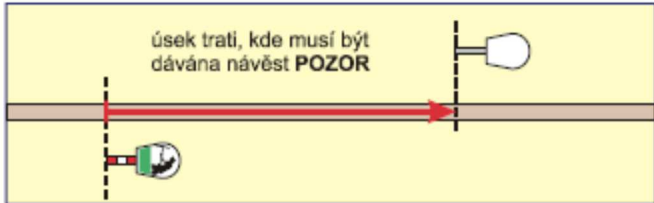
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

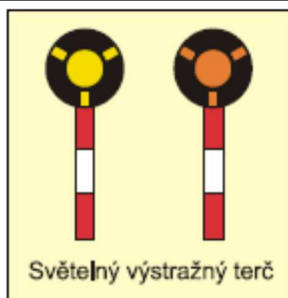
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

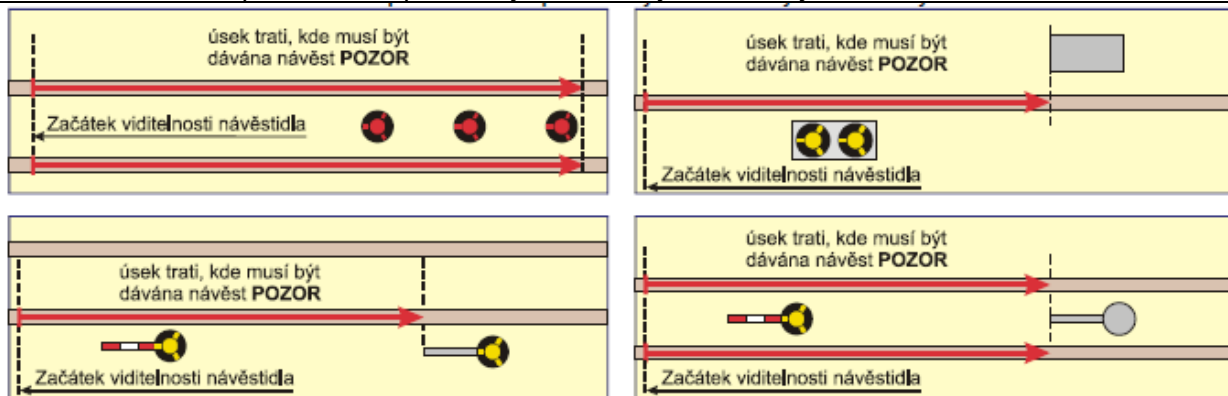
Návěst **Pracovní místo, pískejte**



Návěst **Pracovní místo, pískejte**



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Slyšitelná návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 